8. ciudadanos CIENCIA Y TECNOLOGÍA

EL NACIONAL DOMINGO 21 DE NOVIEMBRE DE 2010 **

MISIÓN La salida se reprogramó para el 3 de diciembre

El Discovery despegará por última vez

El viaje final de una de las naves estrella de la NASA, deja una huella importante en el programa espacial que Barack Obama mandó a suspender en febrero de este año

ANDREA SMALL CARMONA

asmall@el-nacional.com

El transbordador espacial Discovery parece haberlo visto todo. Sus tripulantes pusieron en órbita el telescopio espacial Hubble, realizaron el primer cambio completo de tripulación que tuvo la Estación Espacial Internacional y reanudaron el programa de vuelos estelares de la NASA luego de las tragedias ocurridas con las naves Challenger y Columbia, entre muchas otras asignaciones especiales.

Al cierre de su última misión, el Discovery habrá completado 39 viajes, con lo que se convertirá en la nave con más vuelos al espacio. Se espera que el lanzamiento –inicialmente pautado para el primero de noviembre- se realice el 3 de diciembre en la madrugada desde la plataforma 39A del Centro Espacial Kennedy.

El despegue se pospuso otra vez, luego de que se detectaran serias fugas de hidrógeno y fisuras en algunos tanques de combustible. Actualmen-

Capítulos de una historia

Luego de 38 viajes, el transbordador espacial Discovery

trasladado a un museo: llevará, por última vez, repuestos

está listo para cumplir su misión final antes de ser

importantes a la Estación Espacial Internacional

te, un equipo de ingenieros y expertos aeronáuticos de la NASA realizan las reparaciones. "Para nosotros, la se-guridad es lo primero", dijo el 5 de noviembre en rueda de prensa transmitida por NASA TV, el administrador asociado para Operaciones Espaciales de la agencia, Bill Gerstenmaier.

Los 6 tripulantes del Discovery en la misión STS-133 serán los encargados de entregar importantes repuestos a la Estación Espacial Internacional, que en este momento celebra los primeros 10 años con presencia permanente de tripulación a bordo. Un gran porcentaje de ese personal viajó en los transbordadores estadounidenses.

Futuro incierto. Cuando en la década de los setenta la NASA decidió emprender un programa de transbordadores espaciales, se construyeron cinco aeronaves: Atlantis, Endeavour, Columbia, Challenger y Discovery.

Ahora, 30 años después, la agencia espacial decidió ce-

rrar esta sección para concentrar los esfuerzos e invertir sus recursos en otra misión de vanguardia: desarrollar una nueva generación de vehículos espaciales, que sean capaces de poner otra vez al hombre en la Luna y, por primera

En una conferencia de prensa transmitida a principios de este mes por el canal de televisión de Internet de la NASA, Mike Moses, supervisor del programa de transbordadores espaciales, explicó que los recursos de la agencia no permiten mantener todos los programas operativos. "La NASA tiene un presupuesto fijo, sin grandes ingresos de efectivo. Por eso sólo podemos hacer un par de cosas a la vez. Lamentablemente, para que comience otro programa de vuelo espacial humano, tenemos que cerrar uno".

El nuevo proyecto, de nombre Constellation, estipula el desarrollo de otra generación de cohetes espaciales Ares, que impulsarán al espacio la cápsula tripulada Orión.

No obstante, el gobierno de Barack Obama decidió suspender el proyecto por razones presupuestarias en febrero pasado. Para que eso se haga efectivo, el Congreso de Estados Unidos debe respal-

vez, en Marte.

dar la medida. De ser así, Rusia y China serían los únicos países del mundo con posibilidades de continuar enviando astronautas al espacio, con lo que el futuro de los viajes espaciales tripulados de Estados Unidos quedaría en la incertidumbre.

NASA

En febrero de 2011, el Endeavour, el último de los transbordadores espaciales de la NASA, realizará su vuelo de despedida con el objetivo de entregar a la Estación Espacial Internacional un detector de partículas Alpha Magnetic Spectrometer, valorado en más de 2 millardos de dólares.

44,25 mts

de la Plaza Francia

Tripulaciones El Discovery recibió, a lo largo de toda su vida útil, 41 tripulaciones, equivalentes a 246 personas. Aquí, los astronautas que conformaron la primera y la última de ellas

Misión











Bitácora de vida

A Noviembre de 2010

8 (39 misión final) Tripulaciones

41 (246 personas) Tiempo total en órbita

Vueltas a la Tierra

Kilómetros totales volados 229.954.313

Especificaciones técnicas (Antes de la misión final)

Nombre designado por Nasa Orbiter Vehicle OV-103

Lugar y año de construcción California, Estados Unidos; entre 1979 y 1983

de La Libertad **Discovery Orbitador** (lanzadera)

Transbordador

45,60 mts

Bahía de carga Diámetro: 4,60 mts

Peso vacio 29.938 Kg

Peso 589.680 Kg espacial Peso de carga

22.680 Kg

(aprox.)

Misión final

lultipropósito, itilizado por la n para realizar

os científicos

Entregará a la EEI, el Módulo

Lugar de lanzamiento



Centro Espacial Kennedy, Florida, EEUU

rimera misión n esta misión se transportaron 3 satélites de comunicaciones se realizaron experimentos le células fotovoltaicas

Misiones más importantes



acaecido con el transbordador

del Telescopio **Espacial Hubble** Primera visita a la Estación **Espacial Rusa.** También fue la primera vez que una mujer pilotó

S15-29 8
S175-29 8
S175-29 8
S175-39 8
S175-39 8
S175-39 8
S175-39 9
S175-39

de personal de la tripulación en la Estación **Espacial Internacional**

Primer vuelo realizado luego del accidente del transbordador Columbia

Entrega a la Estación **Espacial Internacional** del laboratorio japonés Kibo





FUENTE | NASA

(4)

INFOGRAFÍA: JOHN FUENTES I JHFUENTES@EL/NACIONAL.COM I EL NACIONA



