

The Good Life



Prêt à partir

30 lieux mythiques à (re)découvrir absolument

**Chambres de rêve, tables d'exception, destinations secrètes
Nos conseils avisés**

MONACO CONFIDENTIAL
Cap au large avec Pierre Casiraghi

MASTER CLASS
"On a tous besoin de libérer nos émotions!"
Par Kelly Slater

ÉVASION
Le Japon que les guides ne vous montrent pas

+ BOUGEZ STYLÉ
Nos essentiels de la saison



Je n'ai besoin de personne... en Solex

Texte
Maïa Morgensztern



Les tours de piste d'une marque *made in France*

1946

Les ingénieurs Maurice Goudard et Marcel Mennesson créent un vélo qui allie une transmission à galet à un cadre solide, produit et mis en vente sous le nom VéloSoleX. La « bicyclette qui roule toute seule » est née.

1962

Catherine Deneuve pose à Saint-Tropez avec le Solex S 2200 pour *Life Magazine*. Brigitte Bardot, Charles Aznavour et Jacques Tati popularisent également le vélomoteur.

1988

Le rachat de la marque (en 1987) par le groupe italien Magneti-Marelli sonne le glas de l'usine MBK de Saint-Quentin, qui ferme avec le modèle 3800. Solex tourne un temps la page du *made in France*.

2004

Jean-Pierre Bansard, président de Cible, rachète les marques du groupe Solex à Magneti-Marelli. Il travaille sur un Solex électrique dessiné par Pininfarina, partenaire de Ferrari.

2006

Commercialisation de l'*e-Solex*, produit en Chine. La batterie lithium-ion 36V délivre 400 W et permet d'atteindre 35 km/h, pour 1 h 30 d'autonomie. Une version pliante sort en 2010.

→ Brigitte Bardot sur un Solex lors du tournage du film *Les Novices*, de Guy Casaril, en 1970.

↙ **Intemporel 1946**
Confort Édition
Versailles, moteur
arrière Bafang,
45 NM, batterie
500 Wh, coloris
Orangerie.

Cinq lettres qui ne veulent rien dire. Si le nom Solex n'a aucune étymologie, le projet des propriétaires de l'entreprise de pièces détachées et d'accessoires automobiles, les ingénieurs Maurice Goudard et Marcel Mennesson, faisait tout à fait sens. Après des prototypes de cyclomoteurs restés au point mort, le moteur à explosion passe sur la roue avant au début des années 1940. Commercialisé en 1946, le VéloSoleX de 45 cm³ s'adapte aux besoins des citadins au fil du temps. Il s'enrichit d'un nouveau cadre avec des repose-pieds en 1955, puis d'un embrayage automatique centrifuge en 1959. Les lignes deviennent plus rigides et la couleur fait son apparition, en 1971. Bleu, jaune, orange et blanc, le *Solex 5000* se décline même en version pliable, le *Plisolex*! Peu populaire à l'époque, le *Micron*, un petit spécimen sans pédales, se vend aujourd'hui à prix d'or. Dernière-née, la gamme *Intemporel* rétro-pédale vers les rondeurs des débuts. Le modèle électrique futuriste *e-Solex 3800* devrait quant à lui voir le jour à la fin de cette année.

2013

EasyBike (groupe Rebirth), créé par Grégory Trébaol, rachète Solex, puis Matra l'année suivante. La production est relocalisée en France, dans un nouvel atelier situé à Saint-Lô (Normandie), en 2015.

2020

Le modèle *1946*, de la collection *Intemporel*, s'inspire des Solex thermiques historiques. La version *Infinity* remporte la médaille de bronze aux A'Design Award & Competition.

2024

La collection capsule *Solex x Versailles* célèbre le cyclomoteur d'origine, avec des modèles électriques aux coloris inspirés par l'histoire de la ville : Bleu Roi, l'Orangerie ou encore Louis d'Or.

2025

Bar-sur-Aube inaugure un dispositif de vélos électriques en libre-service, le *Pinot Solex*. Le projet est porté par Mobicity (groupe Rebirth) pour développer la mobilité écolo en milieu rural.



↑ Le modèle (à venir) *e-Solex 3800*, moteur 500 W, batterie amovible 672 Wh, vitesse max. 45 km/h, autonomie 30 km.