

MOTALA

# Seppo, 66, lägger ner sin verkstad – efter 25 år

Publicerad 8 juli 2026, kl 00.01

Dela 



Seppo Siira blickar ut över staden som har kommit att bli hans egen. Han har svårt att sätta ord på känslorna kring att trappa ner. "Jag vet inte om det är en lättnad, men det är i alla fall ett beslut. Nu blir jag statligt anställd med pension." Foto: Ming Limsjö

**Efter 25 år trappar Seppo Siira ner Isopro och lämnar den stora verkstadsverksamheten bakom sig.**

**När 67-årsdagen närmar sig väljer den välkände Motala-mekanikern att växla ner – men företaget lever vidare i ett mindre format.**



Text

Ming Limsjö

Trots att lokalen nästan är helt utplockad och att beslutet redan är fattat fortsätter kunderna komma förbi verkstaden. Reaktionen från kunderna är nästan alltid densamma.

– Vem ska jag åka till nu? Ja, det vet inte jag faktiskt, säger Seppo.

Men saknaden kommer vara ömsesidig.

– Det är ju också människan bakom bilen. Jag har koll på mamman eller mormor. Vem som är sjuk eller vem som har det tufft. Hur mår hon, hur mår han?



Den stora verkstadshallen, som fungerade både som verkstad och däckhotell, är i princip helt utplockad. Seppo skojar om att det egentligen är dumt att lägga av nu. "Det hade varit perfekt att börja om nu när allt är städat och med den kunskap man har nu." Foto: Ming Limsjö

Men vägen till verkstaden Isopro var allt annat än rak.

Han var ung och dum, på jakt efter ett äventyr och amerikanska bilar. Så beskriver Seppo Siira själv sin flytt från Finland till Sverige för mer

än femtio år sedan.

När han lämnade hemstaden Oulu tillsammans med några jämnåriga kamrater som 16-åring gjorde han det på bar backe, så när som på ett litet bidrag från fadern.

– Ja, 500 mark. Som skulle räcka till tåget och båten och resten av livet.

Tack vare Electrolux stora behov av arbetskraft hamnade Seppo i Motala – utan att kunna ett ord svenska. Just de lektionerna hade nämligen Seppo och hans vänner hoppat över i skolan.

– Vi kunde ingen svenska. Vi skulle ju bo i Finland. Varför skulle vi lära oss svenska? Riktigt så blev det inte, säger Seppo och ler.

Han startade sedan verkstaden Isopro år 2001 i en liten lokal utan att ha en aning om hur man köper reservdelar men med ett stort intresse för motorer och ett driv att skapa något. Tio år senare blev han erbjuden att flytta till nuvarande lokaler och skalade upp genom att anställa personal.

Idag är Seppo Siira 66 år gammal och står ihop med sin trogna kollega,

Peter Gorbuschin, i lokalen som varit ett andra hem för de båda i ett och ett halvt decennium.

## Varför jobbar ni så bra ihop?

– Vi är tysta, säger Seppo och får direkt medhåll av Peter.



Seppo Siira till höger med radarpartnern Peter Gorbuschin till vänster i bild. Peter är fortfarande inte säker på vad han ska göra till hösten men om han är stressad över potentiell arbetslöshet så märks det inte. "Tja, söka nytt eller starta eget. Vi får se vad som händer". Foto: Ming Limsjö

Trots att han under stora delar av sitt liv tävlat i isracing, drivit bondgård och arbetat som bilmekaniker påpekar han att han klarat sig utan större skador som gett men för livet.

En hemlighet kan vara ett snudd på beroende av att effektivisera och hitta bättre redskap för verksamheten.



- Det finns olika sorters narkomaner. Det finns knarkare och alkoholister. Jag är verktygsnarkoman. Jag vill ju gärna köpa ett bra verktyg om det hjälper mig.
- Som ägare får man avstå från sin lön att kunna köpa bättre verktyg tycker jag, säger Seppo som alltid varit mån om att investera i företaget på lång sikt.



Seppo lägger stor stolthet i att alltid ha drivit Isopro i egen regi istället för att tillhöra någon av de stora kedjorna. Men det har också gjort att han har varit tvungen att bygga upp kontakter med leverantörer från grunden – något som företaget skördat vinsten av de senaste åren. "Om vi beställer från Tyskland idag klockan fyra så har vi det halv tolv imorgon." Foto: Ming Limsjö

Men det är faktiskt inget slutgiltigt avsked. Efter en längre sommarsemester än vanligt hägrar den stora fordonsmässan Automechanika i Tyskland. Sedan kommer Isopro att leva kvar i en avskalad version i lokalen bredvid.

– Bara broms, hjullager, fjädrar, oljebyte och lampor som inte lyser, meddelar Seppo.

Några fler däckbyten kommer det inte att bli.

– Kunderna orkar ju inte ens sopa av bilarna när de ska komma. Om du har 15 cm snö på taket måste man spendera 10 minuter på att sopa av bilen. Sen ska priset alltid vara detsamma, suckar Seppo luttrat.



Seppos fastmö Katarina planerade en liten avskedstillställning med grannföretagen innan Isopro flyttade ut ur lokalerna för gott. Foto: Ming Limsjö

När fastigheten nyligen bytte ägare blev det också ett naturligt läge att

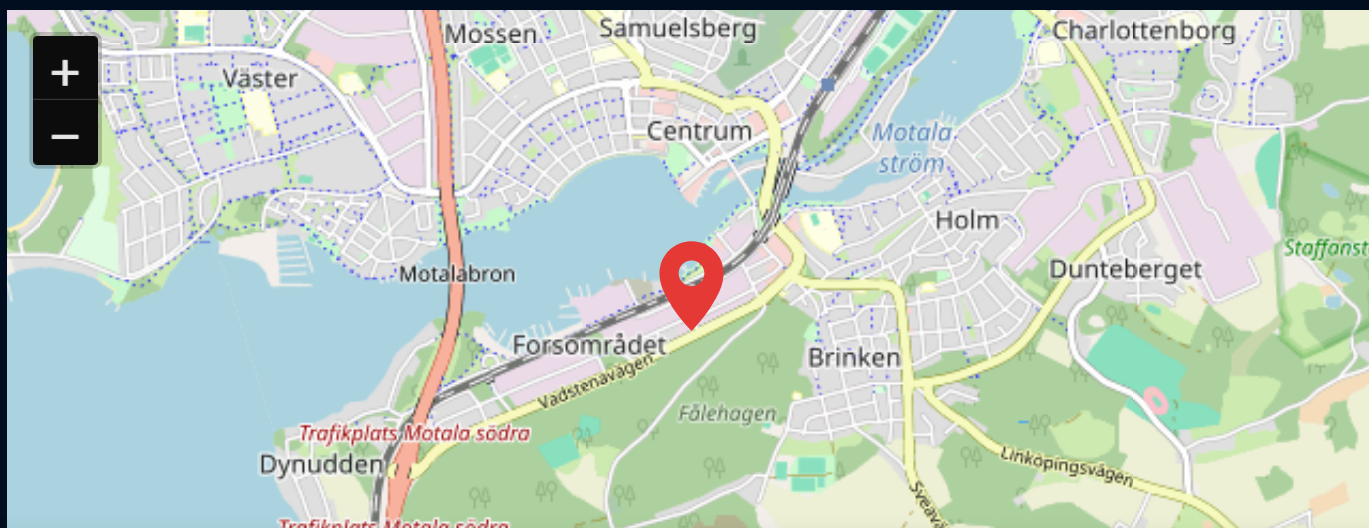
trappa ner.

– Då tänkte jag, nej jag vill inte ha en tredje fastighetsägare och så fyller jag ju 67 i oktober. Att hålla på och hiva på däck igen i höst. Sedan blir det ju också bara större och större dimensioner på de där hjulen.

Om Seppo lyckades hitta några amerikanska bilar?

– Ja, jag har ju en Shelby Cobra och en Pontiac Firebird.

Karta: ISOPRO AB



mvt

ML

👍 46    💬 0    ❤️ 15    🙌 5

Vi granskar makthavare, rapporterar om det som händer nära dig och bidrar till ett starkt lokalsamhälle. Vår journalistik är saklig, tydlig och oberoende. [Så här jobbar vi med nyheter.](#)