

TRANSPORTS : LA RATP EST-ELLE VRAIMENT FIABLE ?

Métro, retard, boulot, dodo... Blâmer la RATP est devenu l'habitude de tout utilisateur (assidu ou non) de métro ou de RER. Pourtant, les 14 lignes de métro cumulent une ponctualité en 2024 d'environ 96 % selon Île-de-France Mobilités (IDFM). Ces chiffres semblent illusoire quand on sait le temps d'avance pris par les Parisiens pour pallier les différents problèmes sur le réseau ferroviaire. L'ex-PDG de la RATP, Jean Castex, affirmait dans une interview au Figaro que l'une des causes principales des retards de métro et RER (les colis abandonnés) était en partie due à « la baisse de l'attention des passagers, captés par leur smartphone ». Leur nombre aurait même explosé de « 260 % depuis 2019 ».

Remettre la faute des retards sur les smartphones, c'est choisir la facilité. IDFM nuance : le manque de conducteurs, les difficultés de maintenance, le matériel vieillissant sont aussi des raisons à ne pas négliger, et ce pour tout le réseau de transport francilien. La loi sur l'ouverture à la concurrence aurait pu être un moyen de remédier à ces différents retards.

Cependant, RATP Cap Île-de-France (filiale de la RATP) est au final le seul exploitant des bus parisiens intramuros. Sur toute l'Île-de-France, elle conserve

quand même 70 % de ses lignes. Les 30 % restants sont le fil rouge auquel les Parisiens s'attachent, espérant désespérément une amélioration du service. La modernisation des différentes lignes est aussi encourageante. La question de la privatisation des différents services de transport en commun est posée.