

PÁGINA EDITORIAL

Cosas cotidianas

Atentados contra la monarquía

JAVIER CABALLERO LENDÍNEZ (*)

17 de julio de 1995. El yate "La Belle Poule", de bandera francesa, atraca en Alcudia, un puerto de las Islas Baleares, en España.

El día a día de las islas que componen esta comunidad autónoma fluye viento en popa en época estival. Turistas, fiestas perennes, vida nocturna sin igual, la jet set europea contoneando sus carnes al ritmo de la música electrónica, el Mediterráneo en su apogeo con uno de los soles más demandados de la geografía ibérica, el lujo campando a sus anchas en cualquier paraje y un largo etcétera que podría llenar de envidia esta columna rebosaban en ese piélago de desfase y poco control. Muy poco control.

Así, sin ese control aparente, "La Belle Poule", con tres personas a bordo, zarpó apaciblemente de Niza, un bello escenario en la Costa Azul, el 14 de julio. Lo que no sabían ni presentían los tres pasajeros de ese yate es que la policía francesa primero, y la española después, seguían tramo a tramo, legua a legua, su inquietante trayecto.

Abro paréntesis. 22 años antes de que llegara ese yate galo a la costa mallorquina, los reyes de España, Juan Carlos I y doña Sofía, decidieron que el Palacio de Marivent sería su residencia veraniega oficial. El lugar, uno de los iconos arquitectónicos y simbólicos de toda la isla, se encuentra en Palma de Mallorca, a unos 60 kilómetros del puerto de Alcudia.

El palacio no envidia nada a grandes mansiones de la realeza esparcidas por el mundo. Edificada sobre un acantilado, con maravillosas vistas a la bahía palmesana y 33,000 metros cuadrados de pinares y jardines infinitos, Marivent fue construido por el griego Joan de Saridakis en 1925.

Posiblemente, esa raíz griega fue la que enamoró a doña Sofía, de raíz helena, o quizás fue que Dios concedió a ese emplazamiento el privilegio de ser paraíso terrenal. Cierro paréntesis.

Después de atracar en Alcudia, los pasajeros de "La Belle Poule" fueron rápido a Palma. Allí, ocuparon un departamento en el número 14 de la calle de Ses Rafeletes, a solo un kilómetro del Palacio de Marivent y un par de centenares de metros de Porto Pi, un embarcadero militar contiguo a Marivent donde atracaba el yate "Fortuna",

(*) Periodista

MILITARISTA CAMUFLADO



perteneciente a la familia real. El departamento fue alquilado meses antes, en marzo, por uno de esos pasajeros. Lo hizo, de hecho, con una identidad falsa.

Todo estaba listo. Departamento, yate, tres hombres y, por supuesto, un arsenal que dormía con ellos en ese lugar. El sábado 12 o domingo 13 de agosto, la banda terrorista ETA cumpliría un plan que comenzó a trazar desde la misma cúpula de esa organización en 1994.

Con la familia real al completo disfrutando de sus vacaciones de verano en Marivent, ETA atentaría contra el rey Juan Carlos I de España. Estaba decidido.

Para lograr tal hazaña, el líder de este pequeño comando de tres personas, Juan José Rego, contaba con su propio hijo, Iñaki, y un tal Jorge García Sertucha, un gatillero de mucho cuidado. Juntos planeaban cimbrar las co-

losales columnas sobre las que se asienta una monarquía centenaria como la española.

El trío de matarifes no contaba con que la policía francesa los tenía localizados, que avisó a la española cuando supo que habían zarpado en un yate hacia Palma de Mallorca, y que los agentes ibéricos los espían desde su entrada en aguas nacionales.

Más de dos semanas de seguimiento para atraparlos con la mayor cantidad de armas, pruebas y avance del plan posibles.

El 8 de agosto, cuatro o cinco días antes de la fecha elegida por ETA para atentar contra la monarquía parlamentaria, la policía dejó de observar en silencio y actuó. Cerca de la medianoche, asestó un golpe certero al comando presente en Palma... y a ETA. Detuvo en el departamento a Iñaki y a Jorge con una bomba formada por unos 600 gramos de

explosivos de gran potencia y dos sistemas para activarla, un par de subfusiles, varias pistolas y la joya con la que esperaban cumplir la misión: un rifle de precisión modificado con capacidad para disparar a dos kilómetros de distancia. Además, tenía silenciador y mirada telescópica incorporados. Las balas eran especiales, listas para volar a 3,000 metros por segundo, de tal manera, que al perforar el cuerpo, éstas se expandirían provocando un destroz masivo de tejidos.

El departamento quedaba exactamente a 251 metros del barco "Fortuna". Con esa distancia, esas balas y ese rifle, el desenlace hubiera sido fatal.

Juan José no estaba en ese departamento, pero sí en "La Belle Poule". Los agentes lo detuvieron también. Tiempo después, fueron condenados a 37 años de prisión. Hoy, con ETA silenciada desde

2011, y 27 años después de aquel intento de atentado contra el rey Juan Carlos I, su hijo y actual monarca, Felipe VI, tiene que soportar otro tipo de atentados mediáticos, políticos y populistas.

El domingo pasado, durante la toma de posesión del nuevo presidente colombiano, Gustavo Petro, la Espada de Bolívar fue el centro de la polémica. Gustavo Petro solicitó que el ejército colombiano llevara dicha espada para ser exhibida durante la toma de posesión. El rey Felipe VI no se levantó de la silla, ni aplaudió, como si hicieron otros líderes.

La monarquía parlamentaria española está en continua lucha contra los sectores más extremistas (de izquierda) e independentistas. El aluvión de críticas que el rey ha recibido estos días a raíz de este suceso ha sido digno de un atentado político desmedido. "Irrespetuoso con la historia latinoamericana", "vergonzoso" y muchas otras sandeces, como era de esperarse, ha sido caldo para ciertas facciones con poco seso diplomático, escaso conocimiento histórico y mucha verbosidad.

En éstas, la ignorancia acerca del protocolo es, por demás, ensordecedora: los símbolos patrios colombianos, al igual que los mexicanos, son tres: la Bandera, el Himno nacional y el Escudo. El rey Felipe, curtido en lides diplomáticas y graduado en tomas de posesión, se levantó y honró acertadamente el paso de estos tres, como lo dicta éste. No así lo protocolariamente incorrecto.

Si alguien sabe en España de protocolo; si alguien tiene un equipo perfectamente conocedor de su proceder que en todo momento le acompaña y si alguien puede realizar una cirugía milimétrica de una toma de posesión es, sin duda, el rey Felipe VI.

Réquiem.

Juan José Rego, líder del comando que planeó el regicidio de Palma, era reincidente. En 1975, fue parte de un comando que preparó un secuestro en Montecarlo contra el entonces príncipe Juan Carlos; y en 1978, en Mallorca, efectuó un seguimiento continuo del Rey con el objetivo de atentar contra él.

"El tercer intento es el bueno", pensaría Juan José Rego en 1995, pero no, no lo fue.— Mérida, Yucatán. @erjavie

Historias de reportero

Desarman el avión del delito... y lo maquillarán

CARLOS LORET DE MOLA (**)

Hay hasta fotografías. El avión del "Rey del Huachicol", en el que viajaron poderosos políticos de Morena, está siendo desmantelado en un hangar del estado de Morelos. Están desapareciendo la escena del crimen.

La aeronave es una de las pruebas más contundentes de los lazos entre el crimen organizado y el partido en el poder.

Así me lo revelan fuentes que atestiguaron el hecho. El objetivo aparentemente es desmontar las turbinas y cambiarlas, para luego modificar la matrícula de la aeronave. Esto permitiría borrar su electivo historial y tener un avión reluciente sin una bitácora escandalosa en el archivo. Maquillaje, pues.

(**) Periodista

Ese avión privado figura en la investigación que realiza el gobierno de Estados Unidos sobre este asunto. Es la aeronave de Sergio Carmona Angulo, alias "El Rey del Huachicol", en la que invitó a viajar a Mario Delgado, dirigente nacional de Morena, y al gobernador electo de Tamaulipas, el también morenista Américo Villarreal, además de a otros personajes de altos vuelos.

En esta columna publiqué en junio "La historia completa del Rey del Huachicol" en tres entregas, sobre los vínculos de Carmona Angulo con Morena. Los millones y los aviones.

El tema lo ha reportado también el colega Héctor De Mauleón, quien este lunes en su columna de "El Universal" citó el testimonio de Miguel "R", piloto del avión



del "Rey del Huachicol", quien detalló la lista de pasajeros VIP.

El gobierno y el partido han seguido la estrategia de minimizar el escándalo de

los vínculos financieros con el "Rey del Huachicol". Pero conforme avanzan las semanas se van sumando datos, documentos, fotografías, testimonios. Las implicaciones

son brutales. Lo que significa para el presidente, su gobierno, su partido y su movimiento tiene un potencial político letal.

En cualquier país medianamente serio, habría turbulencia mayor con este asunto. Si existiera una Fiscalía independiente ya habría abierto una profunda investigación. Y tendrían que estar siendo citados a declarar los más encumbrados políticos en el poder. Pero bueno, estamos en México. Ya veremos hasta dónde llega, si llega a algún lado.

SACIAMORBOS.

Las condiciones de los trabajadores mineros no han cambiado en las últimas dos décadas: muchísimos siguen viviendo en condiciones casi de esclavitud, condiciones de trabajo francamente inhumanas que les implican

arriesgar sistemáticamente la vida, sin las medidas de seguridad ni las supervisiones que deberían velar por su integridad.

En cambio, las condiciones de vida del líder minero en esas dos décadas sí que han mejorado.

Se trata de "Napito", como se apoda al senador morenista y dirigente sindical minero Napoleón Gómez Urrutia, quien heredó el manejo del sindicato de su papá. "Napito" y sus hijos se la viven entre lujos que hemos documentado.

El líder sindical lleva vida de millonario mientras los trabajadores viven como esclavos. Antes era priista. Ahora es de Morena, y goza de cabal impunidad.— Ciudad de México. historiasreportero@gmail.com

Diario de Yucatán
EL PERIÓDICO DE LA VIDA PENINSULAR

AÑO XCV * EDICIÓN 73

FUNDADO EL 31 DE MAYO DE 1925
FUNDADOR CARLOS R. MENÉNDEZ

EDITADO E IMPRESO POR: **COMPAÑÍA TIPOGRÁFICA YUCATECA S.A. DE C.V.**
CALLE 60 NO. 521 APARTADO POSTAL NO. 64, MÉRIDA, YUCATÁN, MÉXICO, C.P. 97000

DISTRIBUIDO POR: **TRANSPORTADORA REGIONAL S.A. DE C.V.**
CALLE 47 NO. 543 ENTRE 74 Y 74-A, MÉRIDA, YUCATÁN, MÉXICO, C.P. 97000

Miembro de la Asociación de Editores de los Estados, de la Sociedad Interamericana de Prensa y de la Asociación Mundial de Periódicos.

CERTIFICADO DE LICITUD DE TÍTULO Y CONTENIDO: 15889. NÚMERO DE RESERVA AL TÍTULO DE DERECHOS DE AUTOR: 04-2013-042210391000-101.

CORRESPONDENCIA DE SEGUNDA CLASE REGISTRO DGC NUM. 022 0584

CARACTERÍSTICAS 121252703

CERTIFICADO DE CIRCULACIÓN, COBERTURA Y PERFIL DEL LECTOR FOLIO 00399-RHY EMITIDO POR RHYCIA SC Y REGISTRADO EN EL PADRÓN NACIONAL DE MEDIOS IMPRESOS DE LA SEGOB

DIRECTOR GENERAL
CARLOS RICARDO MENÉNDEZ LOSA

direcciongeneral@megamedia.com.mx
twitter.com/DirMegamedia
En Facebook: DG Megamedia

TÉLEFONOS
CONMUTADOR 942-22-23
REDACCIÓN 942-22-22
FAX 942-22-03
LADA SIN COSTO .. 01-800-71-200-25
diario@megamedia.com.mx

PUBLICIDAD 942-22-11
publicidad@megamedia.com.mx

SUSCRIPCIONES 942-22-35
suscripciones@megamedia.com.mx

GRUPO megamedia

yucatan.com.mx

REDACCIÓN 942 22 23 EXT. 1265

iAl Chile!
LA BUENA NUEVA INFORMATICA

TÉLEFONOS
MÉRIDA 942 22 36
CAMPECHE (981) 81 6 48 41
CIUDAD DEL CARMEN (938) 11 1 00 32
lal.sureste.com

¡AL CHILE! 9238796
hablame@alchileyucatan.com.mx

AVISOS ECONÓMICOS

CONTRATACIONES 942 22 11

SOCIALES

CONTRATACIONES 920 47 05
COMPRA DE FOTOS 942 22 12

dyred

TÉLEFONO 942 22 18

LaFactoría

REDACCIÓN 942 22 22 EXT. 1731

LIBER

TÉLEFONO 942 22 22 EXT. 1029

UniPrint

TÉLEFONOS 942 22 66

DTFAG
MENSAJERÍA Y FOTOCOPIADO

TÉLEFONO 928 21 82

megamedia

TÉLEFONOS 944 17 13
944 17 14

DINÁMICA

TÉLEFONO 942 22 22 EXT. 1428

megamedia

TÉLEFONO 942 22 21