

Reprise du MotoGP

Après une trêve hivernale conséquente et des tests encourageants, le championnat du monde de Moto GP reprend son rythme ce week-end pour la saison 2026 avec le grand prix de Thaïlande où Marc Marquez et ses rivaux seront présents ce dimanche 1^{er} mars à se battre dès l'extinction des feux.

Une saison qui commence sur les chapeaux de roues

Ce week-end marque le retour très attendu du MotoGP sur le Chang International Circuit en Thaïlande. À la suite des tests effectués sur ce même circuit le 21 et 22 février dernier, les pilotes se disent prêts à prendre le départ de cette saison de 22 Grand Prix. Marc Marquez et Ducati Team vont devoir défendre leurs titres respectifs dans une saison qui s'annonce rapide au vu des résultats des quatre séances d'essais libres durant lesquels 4 pilotes différents ont réalisé le meilleur temps sur un tour.



Photo : MotoGP.Tech3Racing.fr
Chang International Circuit



Lillian Suwanrumpha / AFP via Getty Images
Marc Márquez, Ducati Team

Marc marquez à la poursuite d'un record inégalé depuis 50 ans

Le septuple et dernier champion du monde de la catégorie reine de la moto, Marc Marquez va devoir défendre son titre face à 21 autres pilotes. L'homme de 33 ans va poursuivre sa deuxième saison avec l'équipe Ducati Lenovo Team et ne compte pas en rester là mais souhaite égaler l'italien Giacomo Agostini, octuple champion du monde de Moto GP entre les années 1965 et 1975. Ce record datant de 1975 pourrait bien être égalé par le champion du monde actuel à la fin de cette saison qui s'annonce très intense.

Un invité surprise pourrait ralentir les pilotes

En effet, des risques de précipitations sont prévus le vendredi après-midi lors des essais.

Concernant le Samedi et le Dimanche, la piste risque d'être humide dans la matinée durant les qualifications et le Warm-up. Les équipes vont devoir surveiller avec attention les prédictions météorologiques afin de prévoir différentes stratégies. Les pilotes, quant à eux, devront être prudents tout en restant le plus rapide afin de commencer la saison de la meilleure des manières.

Un circuit exigeant

Les pilotes devront également faire face à un tracé moderne de 4,55 km, comprenant 12 virages, ainsi qu'à son impressionnante ligne droite d'un kilomètre, où les moteurs pourront exprimer toute leur puissance et atteindre des vitesses de pointe supérieures à 330 km/h. Les températures élevées, avoisinant les 33 degrés, mettront à rude épreuve les pneumatiques ainsi que la condition physique des pilotes. Les écuries devront donc gérer avec précision l'usure des pneus, notamment en fin de course, lorsque l'adhérence diminuera progressivement.