

# Un record d'escales pour l'année 2026

**PAQUEBOTS.** En 2026, 38 paquebots vont faire escale en Médoc. Un record pour une seule saison ! Après deux années d'escales tests, l'activité est pleinement lancée à Pauillac. La destination semble toujours plus séduire les croisiéristes.

**Mathieu CAURRAZE**  
et **Clara ZIMBAN**

**3** 29,81 mètres. C'est la longueur du plus grand paquebot de croisière maritime qui fera escale en Médoc en 2026. *Le Sky Princess* vient de jeter l'ancre dans les eaux du terminal du Verdon-sur-mer ce vendredi 27 mars, à 7 heures. Le navire de croisière de classe Royal actuellement exploité par Princess Cruises, filiale de Carnival Corporation & PLC, fait partie des 60 plus gros paquebots au monde. Le mastodonte des mers de 145 000 tonnes peut accueillir jusqu'à 3 660 passagers pour 1 346 membres d'équipage, ce qui correspond à la population d'une ville comme Saint-Laurent-Médoc (9<sup>e</sup> commune du Médoc). *Le Sky Princess* ne restera que quelques heures (jusqu'à 18 heures). Il est l'un des 38 paquebots à accoster cette année dans l'un des deux ports du Médoc pouvant accueillir des bateaux de croisière de grande dimension : Le Verdon-sur-mer (deux postes à quai) et Pauillac (un poste à quai). Jamais autant de paquebots n'ont fait escale dans l'estuaire de la Gironde. Bien que cela représente un record, les navires de croisière constituent une activité de niche pour le Grand

port maritime de Bordeaux (GPMB), qui dispose de trois terminaux dédiés aux bateaux de croisière, si l'on ajoute l'escale de Bordeaux-centre (deux postes à quai).

## Des navires jusqu'à 320 mètres de long à Pauillac

Le terminal du Verdon-sur-mer, port en eau profonde, permet l'accueil sans limite de taille - le tirant d'eau doit cependant être inférieur à 11 mètres - des plus grands bâtiments, dont la dimension ne permet pas de remonter la Gironde et la Garonne jusqu'à Bordeaux, destination prisée des croisiéristes, tout comme son vignoble. Le port de la Lune ne peut accepter que les paquebots dont la longueur ne dépasse pas 255 mètres, avec un tirant d'eau inférieur à 8 mètres et un tirant d'air inférieur à 53 mètres, soit la hauteur du tablier central du pont levant Chaban-Delmas en position haute. Sur les 26 escales prévues au Verdon-sur-mer (comme en 2025), près de la moitié des navires mesurent plus de 255 mètres de long : *Mein Schiff 6* (295,26 mètres) à cinq reprises, *Norwegian Star* (294,13 mètres) à deux reprises, *Mein Schiff 3* (293,29 mètres), *Carnival Legend* (292,5 mètres) à deux

reprises et *Valiant Lady* (277,2 mètres). « *Tous les petits navires ne vont pas forcément à Bordeaux, certains préfèrent aller au Verdon-sur-mer, d'autres à Pauillac* », rapporte Laurence Bouchardie, cheffe de cabinet et de la communication du Port de Bordeaux.

**« 2026 marque une montée en puissance de l'activité à Pauillac, les réservations des compagnies s'anticipent généralement deux ans à l'avance. »**

Pour rapprocher les paquebots de plus grande dimension de la capitale girondine et du vignoble, le GPMB annonçait l'ouverture d'une escale à Pauillac en janvier 2022. Une idée qui faisait son chemin depuis plusieurs années. Des escales tests à partir de 2024 étaient inscrites dans son projet stratégique 2021-2025. Le départ anticipé d'Airbus du terminal de Trompeloup, appelé « Poste 700 », depuis juin 2020 et la fin de la production de l'A380, s'est présenté comme une solution « *rapide et économique* » pour le Port, propriétaire des installations, afin de développer son activité de croisière maritime. Des travaux de confortement du front d'accostage du poste 700 ont été menés pour permettre l'arrivée de navires de croisière mesurant jusqu'à 320 mètres de long (tirant d'eau inférieur à 9 mètres et pas de limite de tirant d'air).

## Record d'escales à Trompeloup

Après deux années tests, au cours desquelles l'appontement de Trompe-



**Le Sky Princess est en escale au Verdon-sur-mer ce vendredi 27 mars. PHOTO PRINCESS CRUISES**

loup a pu accueillir sept escales (trois en 2024 et quatre en 2025), le Port de Bordeaux a validé la faisabilité de l'ambitieux projet de création d'un terminal dédié à Pauillac. Cette année, la ville estuarienne accueillera douze navires. « *2026 marque une montée en puissance de l'activité à Pauillac, les réservations des compagnies s'anticipent généralement deux ans à l'avance* », confie Laurence Bouchardie, précisant que « *le développement de Pauillac ne se fait pas au détriment du Verdon-sur-mer* ». *L'Explora III* (900 passagers et 640 membres d'équipage) avec ses 245 mètres de long sera le plus grand paquebot à jeter l'ancre à Pauillac. Le navire de luxe européen de la compagnie MSC Cruise sera présent le 14 août, à 8 h 30.

Outre *L'Explora III*, le navire amiral de la compagnie Fred Olsen Cruise Lines, *Le Borealis* (1 353 passagers et 642 membres d'équipage), long de 238 mètres, fera escale à Pauillac à trois reprises le 16 avril, le 25 mai et le 7 août. Deux autres paquebots de la même compagnie seront de passage les 8 juin et 12 octobre pour *La Bolette* (238 mètres - 1 338 passagers

et 645 membres d'équipages), navire jumeau du *Borealis*, et les 7 septembre et 21 septembre pour le *Balmoral* (217 mètres - 1 250 passagers et 537 membres d'équipages), le plus petit bateau de la flotte. Le navire haut de gamme de 131,5 mètres de la compagnie Ponant le *Bellot* (184 passagers et 118 membres d'équipage) sera en escale le 26 avril, tout comme *L'Insignia* (181 mètres - 670 passagers) d'Oceania Cruises le 20 mai, *Le Spirit of Adventure* (236 mètres - 999 passagers et 540 membres d'équipage) de Saga Cruises LTD le 10 août et *Le Viking Mira* (239 mètres - 998 passagers) de Viking Ocean Cruises le 1<sup>er</sup> octobre.

## Capitainerie, pilote et compagnie

La planification d'une escale est un processus long, qui commence par un travail de promotion des destinations du GPMB et de ses infrastructures d'accueil auprès des compagnies de croisière. Mené par l'organisme de préparation d'escales Cruise Bordeaux, ce travail est largement porté par Laurence Bouchardie, qui travaille également pour le compte du Port de Bordeaux. Elle part à la rencontre de la direction et des équipes en charge des itinéraires de ces compagnies. En parallèle, ces dernières viennent aussi régulièrement visiter les sites du Verdon-sur-mer, de Pauillac et de Bordeaux pour découvrir la région, les infrastructures et les activités touristiques rendues disponibles aux touristes par les partenaires territoriaux. Les compagnies peuvent ensuite dialoguer, via leur agent maritime, avec la capitainerie du Port de Bordeaux si elles choisissent ces destinations comme escales dans leur itinéraire. Véritable « *tour de contrôle* » de l'espace maritime du GPMB, la capitainerie est chargée de s'assurer que le navire en



**L'Explora III avec ses 245 mètres de long sera le plus grand paquebot à jeter l'ancre à Pauillac PHOTO EXPLORA JOURNEYS**



de 47 000 croisiéristes, contre 13 000 à Pauillac. Autant de personnes qui pourront, pendant l'escale - qui dure entre 12 et 36 heures - participer à la vie économique et touristique locale, en se rendant du côté de la façade atlantique, en visitant le vignoble médocain ou en traversant le Médoc pour explorer la métropole bordelaise. Au Verdon-sur-mer, des navettes permettent aux visiteurs de se rendre jusqu'à Soulac-sur-mer, où des conseillers en séjour les orientent vers les différentes attractions et commerces de la ville, qui ont été informés en amont de leur arrivée. D'autres croisiéristes sont conduits vers le bac pour traverser l'embouchure de l'estuaire, direction Royan. À Pauillac, des navettes sont également mises en place par la Maison du tourisme et du vin (MTV) pour conduire les touristes dans les prestigieuses propriétés viticoles du territoire, mais les croisiéristes ont également l'option d'emprunter la nouvelle voie verte dédiée pour se rendre eux-mêmes sur les différents sites touristiques aux alentours.

**« Il n'y a pas de règle, ils [les croisiéristes] peuvent consommer beaucoup comme parfois ne même pas acheter une carte postale. »**

Il est difficile de quantifier l'impact de ces escales sur l'économie locale puisque ce dispositif demeure récent et que les comportements de consommation des croisiéristes sont imprévisibles. « Il n'y a pas de règle, ils peuvent consommer beaucoup comme parfois ne même pas acheter une carte postale », affirme William Courjaud, directeur de la MTV. Lundi 30 mars, le Comité régional du tourisme (CRT) de Nouvelle-Aquitaine publiera une grande enquête qu'il mène depuis un an et qui permettra d'évaluer avec plus de précision l'impact et les bénéfices économiques de cette activité. Malgré l'incertitude, il semble évident pour William Courjaud que le tourisme maritime, « en synergie avec toutes les forces vives du territoire », représente une opportunité sans toutefois bouleverser l'économie locale. Cette année, la MTV prévoit également de mettre en place des marchés de produits régionaux, qui mettront en lumière les savoir-faire et l'artisanat de la région. L'offre touristique des deux terminaux maritimes semble satisfaire les compagnies de croisière, puisque ces dernières planifient déjà leur retour sur la berge Est de l'estuaire lors des prochaines saisons. Chaque année, « le nombre d'escales est susceptible d'augmenter », estime William Courjaud, laissant entrevoir un impact économique appelé à s'étendre sur le territoire. Pour 2027, sept paquebots sont déjà annoncés à Pauillac : Viking Mira, Explora IV, SH Diana, Balmoral, OE Olympian (à deux reprises) et Borealis.

question est conforme à la capacité portuaire du terminal sélectionné. Cette longue chaîne d'activités, qui met deux à trois ans pour aboutir à l'accostage des paquebots sur les berges de la Gironde, est finalisée par l'intervention d'un dernier acteur : les pilotes de la Gironde. Ces experts navigateurs de l'estuaire, grâce à leurs connaissances des courants de marée, peuvent confirmer les horaires auxquels les navires pourront arriver en sécurité, sauf pour les deux postes à quai verdoissants, qui restent accessibles en permanence sans être affectés par les marées. Les pilotes aident ensuite les bateaux, dès leur arrivée au large du Verdon-sur-mer, à naviguer en sécurité dans le plus vaste estuaire européen. Dans cet espace naturel protégé, dont les pilotes connaissent parfaitement les fonds en perpétuel mouvement, ils conseillent et guident les commandants tout au long de la traversée, de la Pointe de Grave jusqu'au-delà du pont Chaban-Delmas.

**Vert d'eau**

Une partie des missions des 17 pilotes de la station « pilotage de la Gironde » est la protection de l'environnement. Aux côtés de la Ville de Bordeaux, de la Métropole, du GPMB et des compagnies maritimes, ils sont engagés pour une réduction de l'impact écologique du trafic maritime depuis leur adoption commune de la charte des bonnes pratiques environnementales pour la croisière. Celle-ci impose aux navires d'utiliser le carburant le moins soufre du marché (0,1 %) dès l'arrivée au large du Verdon-sur-mer et sur toute la navigation de l'estuaire, un engagement qui va au-delà des réglementations en vigueur. Les navires de croisière s'engagent aussi à ne pas rejeter d'eaux usées, même traitées, dans les eaux fluviales et acceptent de limiter leur vitesse à 30 % de leur capacité moteur. À Bordeaux, quelques

pontons et embarcadères sont raccordés au réseau électrique public permettant d'alimenter des petits navires maritimes et des paquebots fluviaux à l'arrêt. Le port de Bordeaux s'est aussi engagé à élargir cette ambition de décarbonation en investissant 22 millions d'euros pour électrifier les sites de Bordeaux et Pauillac pour les paquebots maritimes. Un investissement, financé à plus de 6 millions d'euros par l'Union européenne, s'inscrit plus globalement dans la stratégie de Bordeaux Métropole en matière de tourisme responsable, adoptée au printemps 2022.

Avec l'accélération du ballet de paquebots de croisière maritime dans l'estuaire — de 23 escales en 2024 à 38 prévues pour 2026 —, certains observateurs s'inquiètent néanmoins de la pollution que l'activité peut générer. À la demande de Bordeaux Métropole, en 2018 et en 2022, Atmo Nouvelle-Aquitaine a réalisé deux études agréées par le ministère de l'Environnement sur la qualité de l'air en période de forte affluence de paquebots au port de la Lune. La plus récente a confirmé les résultats de la précédente, à savoir que les seuils réglementaires d'émission de polluants permettent au Port de Bordeaux de maintenir sa conformité environnementale. Ces études affirment que l'impact du trafic maritime sur la qualité de l'air aux abords du port est « faible » et que la pollution provient principalement du trafic routier et du chauffage au bois.

**Une aubaine pour le tourisme**

Dès la réception des calendriers d'escales à l'appontement de Trompe-loup ou à celui de l'avant-port du Verdon-sur-mer, les agences de tourisme s'attellent à organiser l'accueil des croisiéristes. Tout au long de la saison 2026, de mars à novembre, le Verdon-sur-mer devrait accueillir plus

Les 38 escales des paquebots de croisière en Médoc

Navire	Compagnie	Date	Heure	Long. (m)	Port
Ambition	Ambassador Cruise Line	18/03/2026	09:00	216,0	Le Verdon-sur-mer
Sky Princess	Princess Cruises	27/03/2026	07:00	329,81	Le Verdon-sur-mer
Borealis	Fred. Olsen Cruise Lines	16/04/2026	06:15	237,95	Pauillac
Vasco da Gama	Nicko Cruises	25/04/2026	12:00	219,21	Le Verdon-sur-mer
Le Bellot	Ponant	26/04/2026	17:00	131,5	Pauillac
Greg Mortimer	Sunstone	28/04/2026	07:00	104,4	Le Verdon-sur-mer
Norwegian Star	Norwegian Cruise Line	02/05/2026	06:30	294,13	Le Verdon-sur-mer
Ambience	Ambassador Cruise Line	09/05/2026	07:00	245,1	Le Verdon-sur-mer
Insignia	Oceania Cruises	20/05/2026	10:00	181,0	Pauillac
Borealis	Fred. Olsen Cruise Lines	25/05/2026	05:50	237,95	Pauillac
Amera	Phoenix Reisen	04/06/2026	08:00	204,0	Le Verdon-sur-mer
Bollette	Fred. Olsen Cruise Lines	08/06/2026	13:00	237,83	Pauillac
Sirena	Oceania Cruises	27/06/2026	07:30	180,45	Le Verdon-sur-mer
Mein Schiff 6	TUI Cruises	04/07/2026	08:00	295,26	Le Verdon-sur-mer
Ambience	Ambassador Cruise Line	10/07/2026	07:00	245,1	Le Verdon-sur-mer
Mein Schiff 6	TUI Cruises	18/07/2026	08:00	295,26	Le Verdon-sur-mer
Mein Schiff 6	TUI Cruises	01/08/2026	08:00	295,26	Le Verdon-sur-mer
Valiant Lady	Virgin Voyages	03/08/2026	08:30	277,2	Le Verdon-sur-mer
Sirena	Oceania Cruises	07/08/2026	07:00	180,45	Le Verdon-sur-mer
Borealis	Fred. Olsen Cruise Lines	07/08/2026	13:45	237,95	Pauillac
Ambience	Ambassador Cruise Line	08/08/2026	08:00	245,1	Le Verdon-sur-mer
Spirit of Adventure	Saga Cruises LTD	10/08/2026	08:00	238,0	Pauillac
Explora III	MSC Cruise	14/08/2026	08:30	245,0	Pauillac
Mein Schiff 6	TUI Cruises	15/08/2026	08:00	295,26	Le Verdon-sur-mer
Carnival Legend	Carnival Cruise Line	17/08/2026	11:00	292,5	Le Verdon-sur-mer
Mein Schiff 6	TUI Cruises	29/08/2026	08:00	295,26	Le Verdon-sur-mer
Carnival Legend	Carnival Cruise Line	02/09/2026	10:00	292,5	Le Verdon-sur-mer
Balmoral	Fred. Olsen Cruise Lines	07/09/2026	08:45	217,91	Pauillac
Balmoral	Fred. Olsen Cruise Lines	21/09/2026	07:30	217,91	Pauillac
Marina	Oceania Cruises	19/09/2026	06:00	239,3	Le Verdon-sur-mer
Ambition	Ambassador Cruise Line	28/09/2026	08:00	216,0	Le Verdon-sur-mer
Viking Mira	Viking Ocean Cruises	01/10/2026	12:00	239,9	Pauillac
Norwegian Star	Norwegian Cruise Line	03/10/2026	08:00	294,13	Le Verdon-sur-mer
Rigatta	Cruise Invest	08/10/2026	12:00	181,0	Le Verdon-sur-mer
Bollette	Fred. Olsen Cruise Lines	12/10/2026	08:00	237,83	Pauillac
Mein Schiff 6	TUI Cruises	21/10/2026	08:00	295,26	Le Verdon-sur-mer
Amera	Phoenix Reisen	22/10/2026	11:00	204,0	Le Verdon-sur-mer
Ambition	Ambassador Cruise Line	05/11/2026	08:00	216,0	Le Verdon-sur-mer

\* Navire en escale inaugurale

**TOURISME FLUVIAL**

**LA BELLE COTE DES CROISIÈRES FLUVIALES**

Le Médoc s'inscrit aussi dans le développement des croisières fluviales, avec des escales à Pauillac et Cussac-Fort-Médoc. Une activité plus confidentielle, mais en progression, qui s'appuie sur l'attractivité du bassin de navigation girondin. En 2025, les croisières fluviales en Gironde ont connu une belle croissance par rapport à l'année précédente : 212 croisières (+ 23,26 %) et 26 329 passagers (+ 26,87 %) sur les 8 sites desservis sur l'estuaire de la Gironde, la Garonne et la Dordogne. La flotte des paquebots fluviaux compte 6 bateaux d'une longueur comprise entre 110 et 130 mètres pour 6 compagnies, qui proposent l'hébergement, la restauration et des activités à bord.

Ces itinéraires, empruntés par des navires de plus petite capacité, privilégient une approche immersive du territoire. Les passagers découvrent les paysages estuariens, les villages de caractère et les vignobles du Sud-Ouest. À Pauillac, porte d'entrée du vignoble médocain, comme à Cussac-Fort-Médoc, au pied de la citadelle de Vauban, ces escales constituent un levier touristique complémentaire. Elles génèrent des retombées plus diffuses que les croisières

maritimes, mais favorisent un tourisme à taille humaine, propice à la découverte patrimoniale et aux circuits courts. Moins spectaculaire, la croisière fluviale s'inscrit néanmoins dans une logique de diversification de l'offre touristique, en phase avec les attentes d'un public en quête d'expériences plus authentiques et durables.



Les croisières fluviales à Pauillac. ARCHIVES JDM