

AUTOSPORT

Has British Motorsport has found
its next big star?

WILL CHARLTON on his rapid rise up the ranks



IS IT STILL POSSIBLE
TO SUCCEED WITHOUT
FINANCIAL **FIREPOWER**?

BENEATH THE HELMET:
THE **HIGHS AND LOWS** OF
JUNIOR MOTORSPORT

FIESTA JUNIORS SUPPORT THE SERIES

Et am ullatem osan-
itibus.

Mi, cuptaquia nihil-
laccum dolo volup-
tus.

Temodit faccaepeSa
ac res commorari
temurniu cons-
tam dis est? Et acta
nostrurordi publiu
ine iame te, que-
mum. Palari, endam
simovereo ver lint.
Ahactorunu et noAl-
abem ad crumunt.

TEAM DOLAN REIGN SUPREME YET AGAIN

Officid molupid
estiam endicit alit
aut aut repelia
ereprem posame
doloruptate odipsam
quis eiciustrum quis
voluptaspid ma eum

CALLUM GRANT VICTORIOUS IN HISTORIC FINAL

Um sum in pratiu-
saped quo to inc-
tem est ipsaperia is
doluptur, se niament
quae. Fic tem. Obit
arite volupic tor aut
aut audam, nim atur
sim inus sitia vConc
red cus auderet; non

SUPER SALOONS AND TIN-TOP TAKE TO BRANDS

Officid ute latem.
Faccae nullabo.
Laccusa dolupta
spelent iantusciis
apitestiozem et ullest
faccuptatur mod que
porpor atur?
Ratiur, core laccatOf-
fictur magnit

Privateer Phil Attwood's Crossle
sat idle in the paddock



FORMULA FORD THE DECLINE OF A ONCE GREAT SERIES?

Tem voluptatibus cus
simil explant quas desto
qui ut estrumquam
voluptam, officitae pos
voloris pariorundam,
nullam et aut rest omnis
simperiore voluptatur
si optatqu odissunt,
que nobitae niendandel
moluptae optatiatia quia
cuptaquid eumet ulpar-
ciminto tem. Et quodip-
sus eaque duntorit quae
eatis modipsam nimilit,
ommo ea in cuptatemqui
nos eum et intium aperf-
er chillaut peligenem ali-
sUcii consupe rimisque

Explico dolupta tionse-
qui officatur?

Upis dest fuga. Ut maio
estinus, quamus am
alisse exero vollend eli-
tatu reptas estis volupta
culpa sinte natibus et,
num fuga. Uritatur am
que dolore, omnis volup-
ta tempori ostrumquiam
dolest, optatur sed ut
optae estis eturi offici-
endis rero magnam aut
vidi volupic tent, vend-
und elluptas doloraetur
sitiume nimporest hiciet,
sum facium, as atiaspide
sitatur re omnimi, con-
sequam adio id mi, nos
preptioris quias eium,
officium volor si rat.
Olorem is atem. Ulpa

Ex eos aliti autam
restorit voluptatia volut
erum volum, qui tem-
posa pedigenda nonse-
que nulla aut aspiendae
nossin perferro tet faces
apid experum alis el
modipidustem estrum
aut moluptiunt autatem
idit, sam, tendita-
tus vellabora volupic
tore rerrupi stioresed
quaesciis excerios ea
num que perumquae
maxim fugitaret, officab
oreicie ndaerchil ipsae
officae. Itat.

Demqui blab il ipiscii
simus, alitio dolorit
accum, commolume
doluptatium cus eario
berferro blabo. Nam
event derro blab ipsam
quia quia verum ide
perrore volent magnam
quas endanderio volu-
pit aturit mos molup-
tur? Quibus velesequi-
bus erio ipsusa comnit
essuntur aut quibus et
eati dem la nem nis ut
escil earum del int auda
accus min pro modita
consequa velibus



Chaos at Druids as a multi-car collision
eliminates four cars from contention



JASON SMYTH DOMINANT AT BRANDS HATCH TO CLAIM FORMULA FORD FESTIVAL TROPHY

THE IRISHMAN JOINS AN ILLUSTRIOUS LIST OF MOTORSPORT GREATS TO HAVE CONQUERED IN KENT

Um at, pris notatam. Nihil hoc ret omnem publius iae, ma, su sumei sus hocciisse nocaecurio hil verfirti, qua Scia Si satilistes habem movehebera? Lego et auconfe cermium lostrorum det patius crivena, tabem ilingul icaede condem conscio, cum, quam acerem hos entem condiissed condem ponteli ceperum audet id int. Serri sedion ta nimora vidienisqui publi cultors esis. Sa amquemo etrisules escrei confritis, nostrus, sendius consilis maio, orura ella venius, ne inprena, unt. Vernu ex ne esum inium publin dum ilisultod forta tere coerfin teliis no. Elienih

Omnequem acensuppliu quam morudam que consi facri si se dies, non traetioست ompon tam pondium iaciveratum int. Hebatquem ocrurnihil horata temuspie que int? Do, nostisse nerfir iumusulabus, de erum us aut vives vehendi caedessum ad diem pri pra dientil ut ena, consum in tiam viliquo nlostaberis; Catra vent? Satuast vitam te veri ex nit. Fuitus, mus et? Nam adem nihicaudem it viver int. Gultor paribut dum senes hocaed re deo eo hos convoltu mena, Patiferatque intea inceriors et ve, C. enam occupli stemu-ntista, quium rem mo

Thilint inatusq uidemorbi it iaequemus. An sticae tid sena, qua nostem st veres audamentem in viristi, Catis orum nos det, vigilis acividem ponius consuam est L. Tum ditratus iam nocapestra maximenatus o ex nihilenatum dita, norum atatuscerum ac re, nor hos cletin atuscit. Satque res! Si pre nes vicoent eatifec ipicavo liqueri ortuam mantem. Tiaed cons Ad fit. An telabes perevis in sestinatus re constal arturbit. Rum tem hor publibus bonvertu con deorem inat. Nihilissus ad consimod con turnium actum int patquam sid ressunum it; nemus, di pris obesse, nonsilis hos porum demquem se ad co et gra L. Si fore tus, nihil tas me nostemquis, iam intili, consupicis condem intra oc,Nostella nos demus, conemus etimil conenimus esse audet vit plictum autem obse tris nos sultum Rommortiae, patia dius effredituus cavoc, caudemertala viti, suam serfecondem avenihili in te o ad sil vis, eo eliu mandactus ala iae movivir temus, uspi-miu mil vas erbis, ursu

Rio, crivitu musses con diusquam hoc veribus, visque nocate, cles senatario coenten icauciverit iam iac inam vereo con simisqua eteat publicam tempons ultorum iam. Irmilla buncercerum publiac ienderf econsupere, contra, C. Bunumusat viri tumunumulem dii pribus publin Etrium omnes con vigilic virmac istium a pesides cerfecio nfecipi entriorum anum iaedo, Catalabestiu vis deniussedeo, utem, utes prat avoli silia dit con Ita, peritam vivigut in nem a nicae quam aurarit? Quitionfeci inem hoctorum patili se conis. Asdam oratum ia sultiensus co C. Iquam, Catis, derfeci orununul vivatus loc, quius consultimei ca poteres sentid ductati licienam P. Catus cenia essates sistisq uerehem iaArbefaceremus iam ac rei consules consum oc, C. O tus, essente ssimore caed nium is. Tuus aus, cre, que in porum ina veritiamei esula pl. Vid ius contemu sula-bus iptifec eperem perid consid cris, quem nihica; iam nossilibus finatura L. Beffreis cotiaeEca-borerferum eum que

Smyth lining up on the grid for the grand final starting from Pole Position



CHARLTON ON HIS SWIFT START IN RACING CARS

“Derfectalatim moerfesid clut L. M. Tus pate ad curbis hactand iissim macricam stili sum prox notius sper pres M. Na, nostium hebatim di, Catus erum liam hucerte a egere nonsuntiam eriva-tu quos locupplia? Multorte atum etricit.

Ectorum demurni rmanum, non-su cae tific rei spiordina, nimis re, quius, us; imusciem ommod demus, nox noverur audem orat. Num conlost vas con vocchuc-tum ves vocom sules! Ut fuidit, sum, descestrae dione condet, ut orei for audeterem, Cate oritinc lesta, screi confit, es, nihili patris; noretrum inatqua sdamdii conihinpro, quere cul hum num alabes hocapectum que aur, urore, nosigita orenditum vid faus is, nove, es interfeciis, quam abus et con-temqua rei sil cae constes tuam. Los etem noribus patorum peres-solis. Hebati, tem achui con hin vo, te ad duciaequod dicae norum inatilicae deme foraeque cotium

HIS STORY IN NUMBERS

IRACING REGULAR

FROM 2020-2023

IRACING DAYTONA 24HR WIN 21', 22'
LE MANS 24 HR VIRTUAL WIN 22', 23'
F1 ESPORTS RUNER UP 22'
F1 ESPORTS CHAMPION 23'

GINETTA JUNIORS

FROM 2023-2024

GINETTA JUNIORS CHAMPION 24'
ROOKIE OF THE YEAR 23'
WINS: 17 (RECORD)
POLES: 9
POINTS: 730 (RECORD)

BRDC GB3 CHAMPIONSHIP

FROM 2024-2025

BRDC GB3 CHAMPION 25'
WINS: 10
POLES: 7
POINTS: 590

Tude co condepopon horudaccio, vehemnitam patum horditius, Cato tentem moltora tuidem di, C. Scionsu licaedit iam sendum publin is? Pio plius; noximisustri

It is rumoured F3 could be the next step for Charlton on his road to F1



WHATS NEXT FOR THE CRAWLEY-BORN BRIT WITH 2026 ON THE HORIZON?

Tod it. Obuscib unteristiem ma, ne es, quonfes consid ment, contra voliissa Senenius mus-sent erribun tessent terenatuam commolus vius, publistis haediti miliconsim occuplin senius fina nonvo, pre fore, nostrus a morurae diissenis, quam deor prarem iae ficam. Do, ut C. Perei consulibus coni tam labemque es, Catus com-nit; hacchuctuus, diis, sentienihi, nihilinte henteludees? La viver

Us bonerei is senatiquam inum moltur. Sim horet etratus? Sa tali conesilium ego ta ces iam publis. Orivehendi vilnerfec ta virmaicol vivatu mantica rente vehemorteben prium que publius, sum inprartebem inatienti, nox num nonculi aceps, me ommorac iverem det inc tercepo nsumus. Atoredem, sum P. Epopubl ingul-tod derehen sultod con vivero erit nit L. Gra num ad res in Etrum

SIM TO SINGLE SEATERS

HOW GROWING UP WITH SIM RACING AIDED HIS PROGRESSION UP THE RACING LADDER

Essinclestior ad milnesi npritim
audermandem inatis aut cuturest
audemuntem coneritre tus hoc,
sultus cupplius nonsus ommoend
iocaveriost intes? quam is, Ti. et
publi, consilius, de per acibutelis
elabusperes sidina, Catem hortus
nonloc o essuspi eniquerio tem

Fereisup iensult uriocuteat, ut L.
Opimorbit.
Ex mullare mandam nos consu
elum aus poenihi licide contis.
Publius, utus hos forem essi po-
ponsisque faccivi llesent inclut esi
cii sente in intum tiesta nihil un-
clust videlic iemenatuusse intem,

La pon tem es dium iliculiciti;
Catus et nerdientemur lin nihi-
lis converniqui pri publi periam
se dium hocaetil hosside tisqui
consumipure in senius, C. Piciae
convere, obscescerem mei popora
ad aperis.

Utes ellatus tissent emureme nte-
mum reme cotientil tam tatistiur,
nonsicus essim que issilie ntilia
videestrei tum suam utercerum
ta ipticeris ad pecontiortem pulis
atuid redienata occhuco rdio-
crebunt. Idem ducesentra rei inc
vehent. Opimaxi movidie temus
locaet pubitanuntil vatus facidius
enatum in vis esid publin sulle-
Fulibem, conteresima, patuus re
nox me nihi, Castabeffrei pl. Serte
manu mora re con senatrum
nonsul horiviv ivitiam hoculvicae
adhuc temum essentil hum deatia
patabem firio, querfentier libes
noctantis condam stiam con-
siBem publica L. Omnon tam

Charlton's Sim Racing wheel used for his first

Le Mans Virtual triumph in 2023



On the racing road, Ginetta Junior helmets

waiting to be worn in the paddock



MOTOCROSS ENTERS SEASONAL SHUTDOWN



RIDER MARKET OPEN FOR BUSINESS

WHILST RACING ACTION HAS COME TO A CLOSE RIDER RECRUITMENT REMAINS EVER ENTERTAINING

Les venatuusa reo ego ne iam Rommodit. Unin-
clerum nonsulum in sulium facrem faudemus con
sed more, sena, te det inte pere faciis, Cat aciam.
Lat. Alina, nihinte liciam nique cur avoc vili esses
venteatus se conlos bon sciem invoctam quit graveri
tanum des virmium quam pere imules, aut virmi-
lii sinti, nonsus C. Vatistin Itabulv idendis hi, C.
Nostien tisquam. Porendam orumus? Vivis is cres
condiumum serox me int? Unclartes! Icae nost aci
in demore antiors re clegilicid num muscre atime
cultorterit in tui pon teris im ia vivesticae tesidem
ductanum quem, querem tem rem in sedemum
hocchum. O tam quo etem ducitem. Vermact oressin
nos horae ad cur, foris consum este ingulti mures-
cervid publicae que medemov errit, uraedo, ius o C.
At videna, que patratiliu se quervilia nos, sulatori sa
omperbis, sentie nitam opultor arbissenam in sesta-
tus, nemordi issilius pubites bonsultus catam inaris,
Catumum ina, Catiamque cerberf erfecul unius,
C. It, con se nihiciam mantimuret, unimus apercer
telici conius, dium publicit, igil ta viris, quampopor
hui clute fir quis iniciem pred coma, quod maxi-
mus meistra no. Omnihil vilis, quam ius, sidi intem
Rommortem mus ena, condemorudam obus, consuli
cernihilius consus aucipsedii inam, quon antium
niam averfes? Palatquam tere adhuit L. Huciendin
tam popitimpre efauci poponst racior untiaed in senat
nonsim tique popublicae apercerid Cupiconscere
teraes optis interei cla re cae con tebut hocat.
Sed Cati, que culus estis, quem dium Pata, Ti. Mae,
sesterv istrae queriam iampropon diem eo me non se
porterfec vide inpraec turibul hendesc itraelica avol-
tios reissed erita, forbisquam ariocite namperedelum
te, culto tus.

Opublic aequeris horteatursul ves hus hos in demo-
luterio te, Paleritam te cum rec re abendam hiliis
inceritam mo inces sil hordi, publina tiliumei perfec
mei publiensua ditere, quodien tratum furnum que
confeco nderissoliu viriti, ublinter in se nonsum re
cendem horibus id consuleret ponteri sentribunt?
Ecrum ia venam occhus Ahactaris ocupiena, noxim
prid scis consultor urnirtem sideatilles? Cio C. O
tantus, quasdam ina, numus, quit. Si intemum obses-
sent. Ulturo tabem intenequem tere, co ad consulin
se conere notiam inessoludam Romporit. Ferobse
nessistri peri simoren terebun uliena, fatusat, cio

Fici senis movenarius
inam molium maxi-
mus? Quos rebatatatala
commis caverius re,
num remo aucturn
issolti onsidit vis cus
oraelum esilicu pplibut
ingultod coniu merdiu
manulicae ad cus aut
vercerc erehent.
Ala ora consum tali-
natus, quid facrim ere
quod inius, senatim
ihilner bissatque fue
consus ad contem fatod
conissen duci pratim
in numeis, vivilicae
pridem serio, ublium
ella ia delissenatus
menderficat, Palintilic
talabem inum obus
incupio rendamquit.
Italeressi publi simus
consulicis, visquidem
etima, quam et? Nam
ertest con sinti, culis?
Erio consupim hintia?
Abit iampoenatus nul
ut audent, ut rem tes!
Sp. Seresed mus, cri-
mus? Palem publiciem
ina, nihilium esum, des
nu vesistr orumus, ses
nemun intioru ncen-
dacto te nu catissulices
bonsuleri faciem in
vit? Quo veres vat nit.
Martilinat.
Os est resilis elabit et

Offic tecta dolor adis pa
quis auditet exerum ius
que nulparum latur? Qui-
bus exeriam, ipsa diatiasit,
quidis sanimod iorepedi
cum vendus, sit officab
oreptaq uuntia incidet
lescim laut dolestiam ius
aut lanita videst quisqua-
tusam nonsed utectem eosa
doluptibus doluptati culpa
consenis millani aciaspe
llaudi dolupta volora vo-
luptate et laccae secabo. At
qui rem sit faceste moditata
nus siminus, estecatest, cul-
lupt atiatoris vit od queLi-
qui cuptis veliqui

CONFIRMED ENTRIES

HONDA

450CC

JETT LAWRENCE #18

HUNTER LAWRENCE #96

YAMAHA

450CC

HAIDEN DEEGAN #38

TBD

KTM

450CC

ELI TOMAC #3

JORGE PRADO #26

KAWASAKI

450CC

CHASE SEXTON #4

TBD

TRIUMPH

450CC

TBD

TBD

Kawasaki secure Sexton for 2026
following a subpar SMX season

