

**Echo Ancenis****L'Echo d'Ancenis - 31 juillet 2025**

Locales - Pays d'Ancenis - Ancenis-Saint-Géréon - Ligné

HAUTEUR\_3COL\_PHOTOS 3COL1COL\_2024 - Auteur : STAGIAIRE ECHO D'ANCENIS -

<i>Commune</i>	Ligné
<i>Titre</i>	<b>"On a toujours aimé les sports mécaniques dans ma famille"</b>
<i>Chapo</i>	<i>Pilote depuis ses 15 ans, Pierre-Lou Fleury partage sa vie entre karting et ingénierie automobile. Du karting à l'Endurance, il vit chaque virage à fond la gomme.</i>
<i>Texte</i>	<p>Combinaison sur le dos, casque sous la main, karting prêt, Pierre-Lou Fleury attend patiemment dans le paddock le moment où il pourra reprendre la piste. À 30 ans, le pilote originaire de Ligné vivait ce week-end un moment particulier : les championnats de France de karting, là où tout a commencé, sur le circuit Roger Gaillard d'Ancenis.</p> <h3><b>Un week-end en demi-teinte</b></h3> <p>Dixième du championnat de France Rotax l'an passé et troisième au niveau régional, Pierre-Lou avait de l'ambition pour le week-end. <i>"Actuellement, je tourne en 54"2 et l'objectif pour ce soir serait de tomber en dessous des 54"</i>, confiait-il vendredi soir, suite aux premiers chronos. <i>On sait que ça va être compliqué, mais ce serait idéal d'aller chercher un résultat. Pourquoi pas un Top 5."</i></p> <p>Après une sixième place au départ de la super manche dimanche matin, le pilote lignéen pouvait légitimement viser plus haut. Mais la suite lui a été défavorable. Distancé, Pierre-Lou termine 25<sup>e</sup> sur 54. <i>"Forcément, je suis déçu du résultat"</i>, a-t-il confié à l'issue du week-end.</p> <h3><b>"Le but c'est d'être le meilleur"</b></h3> <p>Tombé dans le sport auto très jeune, le Lignéen a grandi entre paddocks et moteurs. Depuis 15 ans, il parcourt les circuits en kart, fidèle à sa passion. <i>"Dans ma famille, on a toujours aimé les sports mécaniques. Avant moi, ça a été mon oncle, mon grand-père... à l'heure actuelle, j'ai aussi deux cousins qui font du sport auto."</i></p> <p>Ce que Pierre-Lou aime c'est l'esprit de compétition, mais aussi les bons moments que seul ce sport peut offrir : <i>"Pour moi, qui ai débuté ici, c'est toujours particulier de revenir. Là on vit un moment super</i></p>

*entouré des partenaires, de la famille et des amis. Mais je n'oublie pas ce que je dois faire. Le combat dans le peloton, la vitesse à chaque virage... Le but c'est d'être le meilleur (rire)".*

Mais la course n'est pas sa seule source de motivation. Dans les stands, Pierre-Lou raconte avec ferveur son amour pour la mécanique : *"Préparer le kart avant la course c'est génial. On passe du temps à tout optimiser pour gagner des secondes précieuses. Même si ça demande du temps, c'est passionnant. On ne s'en rend pas compte, mais c'est de l'horlogerie fine."*

Cet attrait pour la mécanique automobile, Pierre-Lou a même réussi à en faire son métier. Depuis 2023, il est ingénieur pour l'écurie Peugeot en Endurance. *"C'est toujours très agréable de pouvoir lier sa passion et son métier, explique le trentenaire. Sans dire que j'ai de préférence, passer d'un côté à l'autre de la piste, c'est super intéressant."*

Un parcours qui a pu être construit en partie grâce au karting, un environnement formateur. *"Je pense qu'avoir été pilote de karting m'a pas mal aidé dans mon parcours pro, analyse-t-il. C'est formateur car jeune, on apprend à faire de la mécanique et à s'intéresser aux dessous de l'engin."*

Après être passé, cette année, par les paddocks du Mans en juin et de São Paulo en juillet avec Peugeot, ainsi que celui d'Ancenis en tant que pilote, Pierre-Lou Fleury pourrait retrouver la piste dès octobre pour la Coupe de France, prévue au Val d'Argenton, avec ses deux partenaires SodiKart et Extreme Limite.

*Auteur* ( STAGIAIRE ECHO D'ANCENIS)

*Photo(s) et légende(s)*



Pierre-Lou a deux casquettes : celle de pilote de karting, mais également d'ingénieur automobile pour l'écurie Peugeot.

Antonin Patarin



Bien classé suite aux premières super manches, Pierre-Lou a finalement fini 25<sup>e</sup> sur 54.

Pierre Lou Fleury



/

Antonin Patarin



Pierre-Lou a deux casquettes : celle de pilote de karting, mais également d'ingénieur automobile pour l'écurie Peugeot.

## « On a toujours aimé les sports mécaniques dans ma famille »

### Ligné

*Pilote depuis ses 15 ans, Pierre-Lou Fleury partage sa vie entre karting et ingénierie automobile. Du karting à l'Endurance, il vit chaque virage à fond la gomme.*

Combinaison sur le dos, casque sous la main, karting prêt, Pierre-Lou Fleury attend patiemment dans le paddock le moment où il pourra reprendre la piste. À 30 ans, le pilote originaire de Ligné vivait ce week-end un moment particulier : les championnats de France de karting, là où

« Actuellement, je tourne en 54"2 et l'objectif pour ce soir serait de tomber en dessous des 54", confiait-il vendredi soir, suite aux premiers chronos. On sait que ça va être compliqué, mais ce serait idéal d'aller chercher un résultat. Pourquoi pas un Top 5. » Après une sixième place au départ de la super manche dimanche matin, le pilote lignéen pouvait légitimement viser plus haut. Mais la suite lui a été défavorable. Distancé, Pierre-Lou termine 25<sup>e</sup> sur 54. « Forcément, je suis déçu du résultat », a-t-il confié à l'issue du week-end.

Mais la course n'est pas sa seule source de motivation. Dans les stands, Pierre-Lou raconte avec ferveur son amour pour la mécanique : « Préparer le kart avant la course c'est génial. On passe du temps à tout optimiser pour gagner des secondes précieuses. Même si ça demande du temps, c'est passionnant. On ne s'en rend pas compte, mais c'est de l'horlogerie fine. »

Cet attrait pour la mécanique automobile, Pierre-Lou a même réussi à en faire son métier. Depuis 2023, il est ingénieur pour l'écurie Peugeot

tout a commencé, sur le circuit Roger Gaillard d'Ancenis.

### Un week-end en demi-teinte

Dixième du championnat de France Rotax l'an passé et troisième au niveau régional, Pierre-Lou avait de l'ambition pour le week-end.



Bien classé suite aux premières super manches, Pierre-Lou a finalement fini 25<sup>e</sup> sur 54.

### « Le but c'est d'être le meilleur »

Tombé dans le sport auto très jeune, le Lignéen a grandi entre paddocks et moteurs. Depuis 15 ans, il parcourt les circuits en kart, fidèle à sa passion. « Dans ma famille, on a toujours aimé les sports mécaniques. Avant moi, ça a été mon oncle, mon grand-père... à l'heure actuelle, j'ai aussi deux cousins qui font du sport auto. »

Ce que Pierre-Lou aime c'est l'esprit de compétition, mais aussi les bons moments que seul ce sport peut offrir : « Pour moi, qui ai débuté ici, c'est toujours particulier de revenir. Là on vit un moment super entouré des partenaires, de la famille et des amis. Mais je n'oublie pas ce que je dois faire. Le combat dans le peloton, la vitesse à chaque virage... Le but c'est d'être le meilleur (rire) ».

en Endurance. « C'est toujours très agréable de pouvoir lier sa passion et son métier, explique le trentenaire. Sans dire que j'ai de préférence, passer d'un côté à l'autre de la piste, c'est super intéressant. »

Un parcours qui a pu être construit en partie grâce au karting, un environnement formateur. « Je pense qu'avoir été pilote de karting m'a pas mal aidé dans mon parcours pro, analyse-t-il. C'est formateur car jeune, on apprend à faire de la mécanique et à s'intéresser aux dessous de l'engin. »

Après être passé, cette année, par les paddocks du Mans en juin et de São Paulo en juillet avec Peugeot, ainsi que celui d'Ancenis en tant que pilote, Pierre-Lou Fleury pourrait retrouver la piste dès octobre pour la Coupe de France, prévue au Val d'Argenton, avec ses deux partenaires SodiKart et Extreme Limite.

Antonin Patarin (stagiaire)