

Echo Ancenis**L'Echo d'Ancenis - 28 août 2025**

Locales - Loire-Atlantique - Pays d'Ancenis - Ancenis-Saint-Géréon

HAUTEUR_3COL_PHOTOS 3COL1COL_2024 - Auteur : STAGIAIRE ECHO D'ANCENIS -

| | |
|----------------|--|
| <i>Commune</i> | Ancenis-Saint-Géréon |
| <i>Titre</i> | Un bateau inconnu en cours d'excavation en bord de Loire |
| <i>Chapo</i> | <i>Depuis le 18 août, des archéologues excavent les vestiges d'un bateau du IX^e siècle près du théâtre de verdure, une embarcation jugée inédite pour l'époque.</i> |
| <i>Texte</i> | <p>Et si la prochaine découverte historique sur le Moyen Âge se trouvait dans les sables d'Ancenis ? En face du théâtre de verdure, l'archéologue Yann Viau et son équipe sont en train de mettre au jour les restes d'un bateau en bois datant du IX^e siècle. S'ils n'ont pour l'instant retrouvé que les planches de fond, certains détails font dire au professionnel qu'il s'agit d'une découverte unique en France.</p> <p>"Nous sommes ici sur une pièce unique sans équivalent sur le territoire ligérien"</p> <p>C'est recouvert d'un mélange boueux jusqu'aux mollets que Yann Viau, archéologue de l'Institut National de Recherches Archéologiques Préventives (INRAP), fait part des découvertes de son équipe. <i>"Quand nous avons commencé les fouilles en 2024, avant d'être interrompus, nous avons pris des photos et extrait un morceau de bois pour l'analyser, raconte-t-il patiemment. Dessus, nous avons découvert un élément très surprenant, que l'on ne voit pas sur les bateaux de la même époque. Après avoir écarté la thèse de la destruction, de l'accident ou du défaut de fabrication, je me suis lancé dans des recherches approfondies."</i></p> <p>Des recherches qui ont rapidement porté leurs fruits, à la grande stupéfaction de l'archéologue. <i>"Nous sommes ici sur une pièce unique qui n'a aucun équivalent sur le territoire ligérien, révèle Yann. Si l'on veut retrouver une conception semblable, il faut se diriger du côté de Lyon et d'Arles, mais sur des bateaux plus anciens (entre le II^e et le III^e siècle), mais aussi en Suisse et aux Pays Bas, avec une conception qui est différente. C'est impressionnant."</i></p> <p>Des questions sans réponse</p> |

Cette fouille, qui intervient dans un programme de prévention archéologique autour des chantiers de la Loire, a encore beaucoup de choses à révéler à l'équipe de Yann, et laisse plusieurs questions en suspens. *"L'idéal serait qu'on retrouve les courbes du bateau. Nous n'en avons pas encore trouvé et elles permettraient de confirmer une bonne fois pour toutes ma théorie et seraient aussi un élément essentiel dans la représentation générale du bateau, explique l'archéologue en pointant du doigt un croquis élaboré à partir des premières pièces. Il reste encore plusieurs questions auxquelles nous n'avons pas encore répondu."*

Et parmi celles-ci, la question de l'utilité du bateau est centrale, tout comme celle du moyen de déplacement. *"D'après nos estimations nous avons un bateau qui fait deux mètres de large et vingt mètres de long. Il pourrait servir à du transport de marchandise ou de troupes notamment pour le château d'Ancenis (dont il est contemporain), spécule Yann. Un expert devrait venir dans le courant de la semaine prochaine. C'est un tracéologue, qui va analyser les marques faites par les outils de l'époque sur le bois, mais qui fait aussi de la xylologie et de la dendrochronologie. Il va être en capacité de nous dire de quel arbre il vient et de le dater. Cela nous permettra d'avoir une date de fabrication précise."*

Une chose est sûre, la Loire possède désormais une nouvelle énigme.

Auteur (STAGIAIRE ECHO D'ANCENIS)

Photo(s) et légende(s)



Après le décapage du lieu, Yann (avec un chapeau à gauche) peut écarter la piste du bateau à voile. Aucune trace de mât n'a été retrouvée sur les planches de fond.

Antonin Patarin



Les archéologues sont obligés de garder le bois humide pour éviter qu'il gonfle.

Antonin Patarin



Après le décapage du lieu, Yann (avec un chapeau à gauche) peut écarter la piste du bateau à voile. Aucune trace de mât n'a été retrouvée sur les planches de fond.

Un bateau inconnu en cours d'excavation en bord de Loire

Ancenis-Saint-Géréon

Depuis le 18 août, des archéologues excavent les vestiges d'un bateau du IX^e siècle près du théâtre de verdure, une embarcation jugée inédite pour l'époque.

Et si la prochaine découverte historique sur le Moyen Âge se trouvait dans les sables d'Ancenis ? En face du théâtre de verdure, l'archéologue Yann Viau et son équipe sont en train de mettre au jour les restes d'un bateau en bois datant du IX^e siècle. S'ils n'ont pour l'instant retrouvé que les

sur le territoire ligérien »

C'est recouvert d'un mélange boueux jusqu'aux mollets que Yann Viau, archéologue de l'Institut National de Recherches Archéologiques Préventives (INRAP), fait part des découvertes de son équipe. « Quand nous avons commencé les fouilles en 2024, avant d'être interrompus, nous avons pris des photos et extrait un morceau de bois pour l'analyser, raconte-t-il patiemment. Dessus, nous avons dé-

choses à révéler à l'équipe de Yann, et laisse plusieurs questions en suspens. « L'idéal serait qu'on retrouve les courbes du bateau. Nous n'en avons pas encore trouvé et elles permettraient de confirmer une bonne fois pour toutes ma théorie et seraient aussi un élément essentiel dans la représentation générale du bateau, explique l'archéologue en pointant du doigt un croquis élaboré à partir des premières pièces. Il reste encore plusieurs questions auxquelles nous n'avons pas encore répondu. »

Et parmi celles-ci, la question de

planches de fond, certains détails font dire au professionnel qu'il s'agit d'une découverte unique en France.

« Nous sommes ici sur une pièce unique sans équivalent »



Les archéologues sont obligés de garder le bois humide pour éviter qu'il gonfle.

couvert un élément très surprenant, que l'on ne voit pas sur les bateaux de la même époque. Après avoir écarté la thèse de la destruction, de l'accident ou du défaut de fabrication, je me suis lancé dans des recherches approfondies. »

Des recherches qui ont rapidement porté leurs fruits, à la grande stupéfaction de l'archéologue. *« Nous sommes ici sur une pièce unique qui n'a aucun équivalent sur le territoire ligérien, révèle Yann. Si l'on veut retrouver une conception semblable, il faut se diriger du côté de Lyon et d'Arles, mais sur des bateaux plus anciens (entre le I^{er} et le III^e siècle), mais aussi en Suisse et aux Pays Bas, avec une conception qui est différente. C'est impressionnant. »*

Des questions sans réponse

Cette fouille, qui intervient dans un programme de prévention archéologique autour des chantiers de la Loire, a encore beaucoup de

l'utilité du bateau est centrale, tout comme celle du moyen de déplacement. *« D'après nos estimations nous avons un bateau qui fait deux mètres de large et vingt mètres de long. Il pourrait servir à du transport de marchandise ou de troupes notamment pour le château d'Ancenis (dont il est contemporain), spécule Yann. Un expert devrait venir dans le courant de la semaine prochaine. C'est un tracéologue, qui va analyser les marques faites par les outils de l'époque sur le bois, mais qui fait aussi de la xylogie et de la dendrochronologie. Il va être en capacité de nous dire de quel arbre il vient et de le dater. Cela nous permettra d'avoir une date de fabrication précise. »* Une chose est sûre, la Loire possède désormais une nouvelle énigme.

Antonin Patarin (stagiaire)