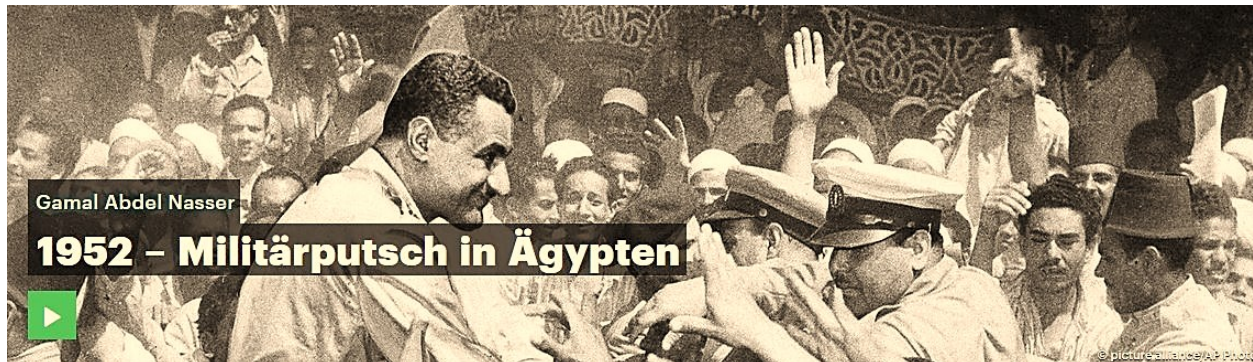




Eine Stunde History

Abd an-Nasirs Militärputsch 1952



Sendung 15. Juli 2022

Ägyptens junger Faruq I. ist seit 1936 König im Nilstaat – und in der Bevölkerung beliebt. Er gilt als modern, hat ein lockeres Verhältnis zur islamischen Geistlichkeit und will das Land liberal und säkular führen. Bei Jüngeren kommt gut an, dass sich ein König erstmals bei seiner Inthronisierung in einer öffentlichen Radio-Ansprache an das Volk wendet. Indes führt sein Regierungsstil zu Konflikten ebenso mit Hasan al-Bannas Muslimbrüdern, die seit ihrer Bildung 1928 rascher aufsteigen.

Ägypten wird zum Schlachtfeld

Faruq I. will sein Land aus dem Zweiten Weltkrieg heraushalten. Aber als der Sueskanal durch Italiens Militär bedroht wird, greift London zur Sicherung dieses Kanals Mittelmeer-Rotes Meer ein. Erwin Rommels Armee der Achse Berlin-Rom rollt gen Ägypten.

1942 entgeht Faruq I. einem Umsturz. Als aber im Befreiungskrieg Israel 1948 entsteht und einfallende Araber verlieren, folgen Unruhen. Militante beschließen britische Soldaten am [Sueskanal](#). Einwohner sehen die Unfähigkeit des Königs. Da putschen sich am 23. Juli 1952 „Freie Offiziere“ an die Macht. General Muhammad Nagib wird erster Präsident, Abd an-Nasir Minister. Da es um das „Wohin?“ geht, bootet dieser 1954 Nagib aus und wird selbst Präsident.

Faruq I. Kairo 1938 [Wiki](#)



Ihr hört in Eine Stunde History

- Nahostexperte [Wolfgang G. Schwanitz](#) nennt [10:38-19:30] Abd an-Nasir „starken Mann“
- Der Kieler Islamwissenschaftler Sebastian Elsässer erläutert Islam und Politik am Nil
- ARD-Korrespondentin Anna Osius findet diverse gegenwärtige Spuren Abd an-Nasirs
- Nova-Geschichtsexperte [Matthias von Hellfeld](#) resümiert, wie der Juli-Putsch 1952 aufkam
- Nova-Reporterin Veronika von Borries diskutiert all dies im Kairiner Sommer-Straßencafé

[Eine Stunde History](#) 15. Juli 2022 [Podcast](#) zur Sendung Moderatorin: Meike Rosenplänter
Gesprächspartner: Matthias von Hellfeld, Deutschlandfunk-Nova-Geschichtsexperte

In der vorherigen Sendung vom 18. November 2019

Sueskanal: Meilenstein der Schifffahrt-Geschichte 1869

erklärt Wolfgang G. Schwanitz [Gründe](#) [09:55-14:55], die zur [Etablierung](#) einer britisch-französischen Gesellschaft führten, die am Ende des 19. Jahrhunderts den Sueskanal baute