QUIQUE FIGUEROA

Luchará por alcanzar la gloria olímpica

Quique Figueroa, abajo posando junto a Gretchen Ortiz y, a la izquierda, en plena navegación durante un entrenamiento en su bote Nacra 17, acudirá a Tokio 2020 en busca de su primera medalla olímpica. El veterano ha ganado 9 medallas (8 de oro y un bronce) en Juegos Centroamericanos y del Caribe, y cinco preseas (3 de oro y dos de bronce) en Juegos Panamericanos.
tonito.zayas@gfrmedia.com

OLIMPIADAS TOKIO2020

El velerista, que en Tokio 2020 competirá en sus quintas Olimpiadas, esta vez junto a Gretchen Ortiz, no ha renunciado al sueño de ser medallista en la justa

FERNANDO RIBAS REYES
fernando.ribas@gfrmedia.com
Twitter: @deportespr

El veterano velerista Quique Figueroa no ha perdido la esperanza de subir al podio olímpico y, para lograrlo en Tokio 2020, dijo que trabaja intensamente en "domar la bestia" o el "jet", como le llama a la embarcación Nacra 17 que capitanea junto a su tripulante Gretchen Ortiz.

Figueroa entrena diariamente en el agua, con el Nacra, ya sea en la isla o en Europa, y cada día siente que el equipo que hace con Ortiz se comunica mejor y navega con mayor efectividad. Siente que va por un buen camino hacia Tokio 2020.

Fue durante una de esas sesiones que recibió a este medio esta semana, cuando ya está entrado en las 'leguas' finales de la ruta hacia Tokio. Tras la sesión habló de sus expectativas competitivas en el evento de Nacra que cuenta con otras 17 embarcaciones a lo largo de al menos 10 regatas que inician el 27 de julio en la bahía de la isla Enoshima, que también sirvió de subsede para este deporte en los Juegos Olímpicos Tokio 1964.

"Las expectativas siempre son altas. He logrado dos diplomas olímpicos por estar entre los mejores ocho. Mínimo, aspiramos a eso. Máximo, el podio", dijo Figueroa a **El Nuevo Día.**

Figueroa, activo en su quinto ciclo olímpico y campeón en Juegos Centroamericanos y del Caribe y Juegos Panamericanos, cuenta en su historial olímpico con un séptimo lugar en Atenas 2004 junto a Jorge Hernández y un octavo puesto en Sydney 2000 con Pedro Colón. Ambas veces fue en la clase de bote llamado Tornado, que es un catamarán de doble casco como el Nacra, pero sin la tecnología que hace el Nacra en un 'jet'.

Para cumplir las expectativas, Figueroa y Ortiz han estado trabajando juntos con el Nacra desde el 2019, cuando participaron en los Juegos Panamericanos de Lima y, posteriormente, en el Mundial del botes en donde lograron la clasificación olímpica que convertirá a Figueroa en un cinco veces olímpico.

Desde entonces a la actualidad, y con la ayuda del año de gracia que tuvo el equipo por la posposición de los Juegos Olímpicos debido a la pandemia del coronavirus, el equipo dijo que el cambio ha sido drástico hacia lo mejor.

"En esta bestia, como dice Quique, hay que aguantarse como sea. Por lo menos tuvimos un año más para sentirnos más cómodos y poder sentir que uno puede dominar un poco más el barco", observó Ortiz.

"Hasta que compitamos con los demás , no vamos a saber cuánto lo hemos dominado. Además hemos tenido un año (pandémico) en que no hemos podido medirnos con nadie. Pero, de nuestra parte, ha sido bastante la diferencia y mejoría", agregó.

El equipo estuvo hace dos semanas entrenando en Barcelona, España, con el entrenador español Tony Rivas, y ante botes que regatearon contra ellos. Figueroa dijo que el fogueo en España les demostró que el trabajo que le han dedicado al bote les dirige por un buen camino.

El Nacra 17, cuando dominado, vuela por encima del agua. Eso lo hace un catamarán distinto a todos los otros con que Figueroa conquistó el mundo, como el Hobbie en el que ganó campeonatos mundiales, Juegos Panamericanos y Centroamericanos y del Caribe. El casco del Hobbie nunca pierde el contacto con el agua.

En el Nacra, el bote lleva dos piezas llamadas 'foil' que elevan el casco del bote sobre el agua cuando coge velocidad. Como el bote no tiene fricción del agua, la embarcación alcanza el doble de velocidad.

La clave del bote es mantener la mayor parte del tiempo los cascos fuera del agua o 'volando', como lo llama Figueroa.

"Para poder volar, tenemos que balancear el bote y para poder balancearlo tenemos que movernos por el borde del bote para mantener ese vuelo estable. Si no lo mantienes, el bote cae (sobre el agua) y frena, y tienes que comenzar. El que menos cae, gana", precisó Figueroa.

El Nacra 17 pesa sobre 350 libras y cuesta aproximadamente $35,000. Figueroa-Ortiz tienen dos Nacra, el que usan para los entrenamientos y el que ya fue empacado y enviado a Tokio para usarlo en la competencia. Una de las tres velas del bote llevará en diseño de La Monoestrellada.

Figueroa ha sido también un 'jet' en el movimiento olímpico de Puerto Rico. Sus cinco Juegos Olímpicos lo igualan con el fenecido baloncelista Teo Cruz y el tirador Ralph Rodríguez como los únicos en participar en cinco Olimpiadas. Sus múltiples medallas dentro del ciclo lo convierten en uno de los atletas más lauredos del Comité Olímpico de Puerto Rico (Copur). En su carrera tiene nueve medallas (ocho de oro y una de bronce) en los Juegos Centroamericanos y del Caribe, y cinco presas en los Juegos Panamericanos (tres doradas y dos bronce). Solo le falta una medalla a nivel olímpico.

pressreader PRINTED AND DISTRIBUTED BY PRESSREADER PressReader.com +1 604 278 4604 COPYRIGHT AND PROTECTED BY APPLICABLE LAW