



Nový v garáži

Peugeot 208 získal letos titul Evropský vůz roku, přičemž model 2008 vychází ze stejných genů. Proto je mnoho jeho prvků stejných či podobných jako v malém hatchbacku.

text Jan Kvartek
foto Kristina Vacková

UVA

Peugeot 2008 GT-Line 1.5 BlueHDi

Motor: Vznětový čtyřválec přeplňovaný turbodmychadlem

Objem motoru: 1499 cm³

Maximální výkon: 96 kW (131 k)

Maximální točivý moment: 300 Nm/1750 1/min

Nejvyšší rychlost: 193 km/h

Kombinovaná spotřeba: 3,8 l/100 km

Převodový a brzdový systém

Osmistupňová automatická převodovka EAT8

Kotoučové brzdy na všech kolech

Délka/šířka/výška: 4300/1770/1550 mm

Rozvor: 2605 mm

Pohotovostní hmotnost: 1205 kg

Užitečná hmotnost: 545 kg

Objem úložného prostoru: 0,434/1,467 m³

Základní cena s DPH: 615 000 Kč

Cena testovaného vozu s DPH: 670 000 Kč

Na dlouhodobý test jsme obdrželi nejmenší SUV z nabídky Peugeotu, tedy nejnovější model 2008 s paketem GT-Line. Auto již na první pohled vypadá velmi dobře a změny jsou od jeho předchůdce patrné všude. Příď je teď mnohem výraznější a dynamická s vertikálním designem, což působí robustně a silácky, přestože 2008 nepatří mezi velká auta. Co se týče zadní části vozu, zde jsou patrné změny na jinak koncipovaných světlících v podobě lvích drápů.

Interiér je rovněž o poznání povedenější. Samozřejmě zde nechybí i-cockpit a hranatý volant poněkud menšího rozměru, který však skvěle padne do ruky. Co se týká kapličky přístrojů, uvnitř je skvělá grafika v provedení 3D, což působí poměrně futuristicky a přehledně, stejně jako u menší nové 208. Přední sedadla jsou pohodlná a velmi dobře tvarovaná. Vzadu je dost místa pro dva dospělé či tři děti. Tento vůz je ideální pro rodinu na výlety a za dobrodružstvím do přírody, či jako běžný vůz na cesty do zaměstnání.

V průběhu testu jsem se přistihl při myšlence, že pokud bych kupoval nové auto, nad tímto Peugeotem bych opravdu vážně uvažoval. Jezdí se s ním prostě skvěle. Diesellový motor 1.5 BlueHDi o výkonu 96 kW (131 k) perfektně táhne, autíčko je živé dokonce i na dálnici. Automatická osmistupňová převodovka je naladěna na výbornou. Z řízení jsem byl nadšený, je strmé a příď vozu reaguje bryskně. Podvozek má rychlou odezvu, téměř sportovní charakter a poskytne řidičovi zpětnou vazbu o chování vozu. Zároveň překvapil svojí schopností odfiltrovat větší nerovnosti. Auto se málo naklání a velmi dobře drží stopu, takže řídit ho je opravdová pohoda. <<



1 Členitě palubní desce vévodí velká dotyková obrazovka

2 Opravdu povedně je ztvárnění přístrojů ve 3D formátu.

3 Pohodlná přední sedadla mají výrazné boční vedení.

4 Zádi vévodí zadní světlíky v podobě tygrích drápů.