



KRÁLOVNA KOLOBĚŽKA PRVNÍ

Po městě už jedině na koloběžce.
Ustrojená i neustrojená.

Elektrická koloběžka Bluetouch BTX250 je ideální do města. Je skladná, takže se bez problémů vejde i do kufru osobního auta. Pro každodenní pohyb po centru města je rychlým a ideálním přibližovadlem.

► **Text a foto:** Kristina Vacková

Za mého dětství byla koloběžka spojována výhradně s dětmi, což u nás ještě více umocnila popularita Werichovy pohádky o královně Koloběžce První. Od ohoblovaných dřevěných prkének poháněných jen a pouze vlastní lidskou silou jsme se dnes dostali mnohem dál. Elektrické koloběžky jsou atraktivní pro každého – pro děti, ale i pro vrcholové manažery, kterým usnadňují cestu přes centrum města na pracovní schůzky.

Rozhodujícími kritérii pro výběr té správné koloběžky jsou bezpečnost, snadný transport, lehkost a skladnost. Všechna tato kritéria, plus některá další, splňuje elektrická koloběžka Bluetouch BTX250.

MODERNÍ A STYLOVÁ

Elektrické koloběžky i elektrická kola se těší v posledních letech velké popularity. Kvalitní elektrokolo je pro většinu z nás finančně nedostupné, zatímco koloběžka je cenově přátelská a pro rychlejší pohyb po městě si ji může dovolit skoro každý.

Městská koloběžka Bluetouch BTX250 v sobě snoubí moderní technologie a elegantní styl. Díky minimalistickému designu a třem barevným pro-

vedením v magické černé, elegantní bílé a kosmické stříbrné uspokojí nároky každého uživatele. Jejím dalším benefitem je lehkost – váží pouhých 12,5 kilogramu, ale unese i stokilovou zátěž. Právě nízká hmotnost a dokonale vyladěný rychlý sklápěcí mechanismus předurčují koloběžku ke každodenním jízdám po městě. Hlavně v centru se dostanete na místo daleko rychleji. Koloběžka dosahuje maximální rychlosti 25 km/h.

POHODLNOST A SNADNÁ OBSLUHA

Příprava koloběžky k jízdě i jízda samotná jsou velmi snadné. Pro váhavější řidiče je možné nastavit si pomalejší maximální rychlost – 15 km/h, ale koloběžka potěší i odvážné. Je možné řídit vsedě i vestoje, obsluha je velmi snadná.

Na jedno nabití baterie, jejíž kapacitu můžete sledovat na velkém displeji, dokáže koloběžka ujet až 30 kilometrů. Informace na displeji jsou jasné a přehledné a displej je možné ovládat intuitivně. Menším nedostatkem je světelnost. Ač je displej podsvícený, na sluníčku je hůře čitelný, takže pokud se chcete ujistit, že dojedete, je nutné vyhledat stín.



Elektrokoloběžka Bluetouch BTX250.

Ideální dopravní prostředek do města. Je bezpečná a splňuje i nároky na líbivý a moderní design.

Osmiapůlpalcové perforované pneumatiky spolu s nastavitelným odpružením zadního kola pomáhají hladce překonat všechny terénní nerovnosti i mírné stoupání. Přibrzdňování na složitějším nebo kopcovitějším terénu

vzdálenost. I kdybyste jezdili na všechny schůzky, koloběžka patrně vydrží celý den. Předností je rovněž stejný výkon po celou dobu jízdy až do úplného vybití baterie. Zbývá-li vám tedy poslední dílek baterie, nemá vliv na rychlost

někdy se stane, že je potřeba dojet do cíle i za nepohody nebo za tmy. I na to je koloběžka Bluetouch BTX250 vybavena – disponuje předním LED světlometem a zadním reflektorem. Díky nim splňuje elektrokoloběžka i pravidlo silničního provozu „Vidět a být viděn“. Designovou vychytávkou je i efektní světelné podsvícení spodní části koloběžky modrým LED páskem, který vypadá trochu jako ze Star Wars. K pocitu bezpečnosti jízdy přispívá i kvalitní kotoučová brzda na zadním kolu, přičemž se ještě přidá brzdění předního kola elektromotorem. Z vlastní zkušenosti je lepší se při prudkém zpomalení trochu zaklonit, aby nebyla ztracena plynulost jízdy a zajištěna větší stabilita. K lepšímu ovládní a bezpečnosti pomáhá i nastavitelná úroveň síly motoru.

Elektrokoloběžka Bluetouch BTX250 je velice skladná. Díky rychlému sklápěcímu mechanismu je možné bez problémů přenést koloběžku buď do kufru auta, nebo do prostředků MHD.

„Elektrické koloběžky i elektrická kola se těší v posledních letech velké popularitě. Kvalitní elektrokolo je pro většinu z nás finančně nedostupné, zatímco koloběžka je cenově přátelská a pro rychlejší pohyb po městě si ji může dovolit skoro každý.“

je snadné, stejně tak i zatáčení. Výkon koloběžky je stabilní a jízda na ní je velmi pohodlná, a to i díky rámu, který je vyroben z leteckého hliníku a má vynikající konstrukční vlastnosti.

Koloběžka Bluetouch BTX250 je osazena kvalitní lithiovou baterií, která garantuje dlouhou dojezdovou

a výkonnost jízdy. Navíc je baterie elektronicky chráněna proti přebití i podbití.

JEDNODUCHOST S NADSTANDARDNÍMI PRVKY

Většina z nás má spojeno užívání kola nebo koloběžky v hezkém počasí, ale

[Z HISTORIE KOLOBĚŽEK]

Historie elektrických koloběžek přitom sahá už na konec 19. století, kdy v roce 1895 byl patentován první koncept elektrického skútru neboli koloběžky. Stál za ním americký vynálezce Ogden Bolton Jr., který navrhl design elektrické koloběžky s elektromotorem umístěným na náboji zadních kol. Elektrický motor používal stejnosměrný proud se šesti póly a desetivoltovou baterií. Neexistuje však žádný důkaz, že byl podle tohoto patentu jakýkoli skútr skutečně sestaven.

Newyorská společnost Ajax Motor přišla s elektrickou koloběžkou ve 20. letech minulého století, která se již sice vyráběla, ale širokou veřejnost neoslovila.

Vývoji elektrokoloběžky paradoxně pomohla 2. světová válka. Svět se potýkal s nedostatkem paliva a oleje, a lidé proto hledali alternativní zdroje paliva, aby snížili náklady na dopravu. V této době se na scéně objevila společnost Marketeer. Vynálezce Earle Williams se pokusil palivový cyklus transformovat na cyklus elektrický a vytvořil design známý jako Par-Car. Ve stejné době začaly obdobné verze vyvíjet evropské

země. Na jejich konci stálo zhruba 400 vozidel poháněných baterií – všechny tyto mopedy byly vytvořeny belgickou firmou Socovel – a vozidla se dostala na veřejnost.

Ke skutečnému boomeru elektrických motocyklů ale došlo v 60. a 70. letech minulého století, kdy firma Union Carbide vytvořila alkalický palivový článek, jež byl později použit do elektromotoru. Elektrické automobily se tak dostaly na silnici. V roce 1974 vydal další malý výrobce strojů Aurantich Corp. skútr s názvem Charger, Nabíječka. Ten mohl cestovat rychlostí až 30 mil/h, při plném nabití dokonce až 50 mil/h.

Během stejného období se mnoho dalších malých společností pokusilo vyrobit elektrický skútr, ale bez úspěchu. Ten se podařil až v roce 1996 společnosti Peugeot, která uvedla na trh Peugeot Scoot'Elec, elektrický skútr napájený nikl-kadmiovou baterií. Koloběžka dosahovala rychlosti až 25 mil/h.

Do dnešního dne došlo v odvětví elektrokoloběžek k mnoha inovacím, z nichž se většina týkala jejich bezpečnosti. Převratnou inovací bylo vyvinu-



tí dobíjecí lithium-iontové baterie s vyšší účinností. Také estetická zlepšení, jako design, barva, tvar a velikost, napomohla k nynější popularitě elektrokoloběžek.



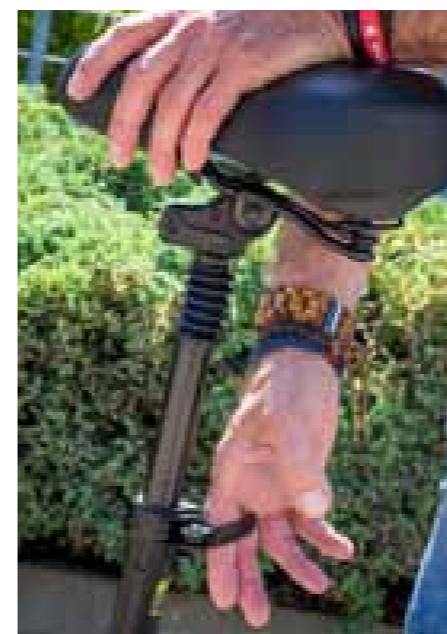
Koloběžka je vybavena bezdušovými koly o velikosti 8,5" a LED reflektorem, v předním kolu je rovněž integrován elektromotor.



Nastavitelné odpružení zadního kola zdolá každý terén. Kvalitní brzdby pomáhají regulovat rychlost zejména při jízdě z kopce. Doporučujeme se zaklonit!



Bluetouch BTX250 je městskou koloběžkou. Praktická kapsa na řídkách slouží pro uložení nabíjecího kabelu, případně diáře a menší drobnosti.



Pro složení nejdříve uvolníme sedák s výškovým nastavením.



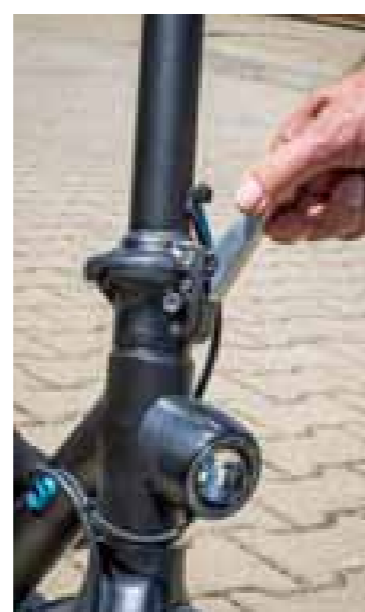
Sedák potom lehce natočíme vlevo nebo vpravo...



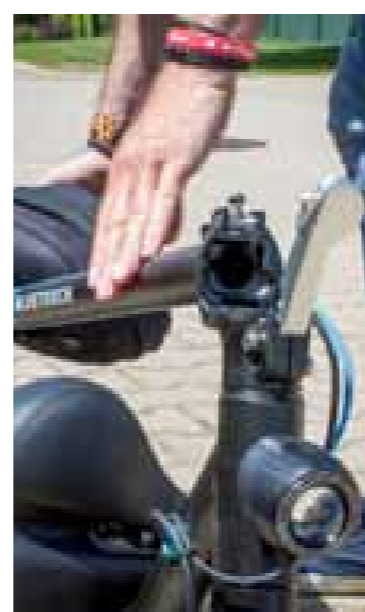
... poté uvolníme pojistku na základně podvozku a sklápíme.



Natočením sedačky a sklopením celého sedátka proti sklopeným řídkům dosáhneme perfektního tvaru celé koloběžky.



Následuje uvolnění předního sloupku pomocí hliníkové páčky.



Přední část je sklopená, vše jde rychle.



Říditka i s kostrou lze zafixovat jednoduchým háčkem.



Chybí už jen kontrola a koloběžka je připravena k převozu.



Složená elektrokoloběžka je tak malá, že ji v klidu v jedné ruce odnesete, kam jen budete chtít.



Během několika sekund je koloběžka v kufru vašeho auta, který ani nemusí být moc velký.

