

ESTADO - SP - 1 - 24/05/12

C1 -

CMYK

C1 | QUINTA-FEIRA, 24 DE MAIO DE 2012

O ESTADO DE S. PAULO

Administração
SP vai perder parque com
cessão de terrenos a clubes
Pág. C7

Violência
Estudante angolana é morta
por brasileiro em bar do Brás
Pág. C9

Pets
SP terá o 1º hospital público
do País para cães e gatos
Pág. C10

Metrópole



estadio.com.br

METRÔ E TRENS PARADOS: Acordo só saiu à tarde

Cidade trava e tem recorde de trânsito, na C3

14h de greve castigam 5 milhões em SP

Metroviários descumprem decisão judicial e param 3 linhas até horário de pico da noite; CPTM tem paralisação total nas Linhas 11 e 12

Foi um dia de transtornos. Das 4 horas - quando abrem as estações da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM) - até a retomada de operações por três linhas do Metrô, às 18h45, a cidade viveu mais de 14 horas de caos. Com boa parte dos ramais do Metrô fechada e as Linhas 11-Corral (Luz-Mogi das Cruzes) e 12-Safira (Brás-Galmon-Viana) da CPTM paradas, cerca de 5 milhões de paulistanos que usam transporte público sofreram para chegar ao trabalho de manhã ou simplesmente se locomover pela cidade. Quem estava nos ônibus e carros não escapou - São Paulo registrou, às 10 horas, o recorde de congestionamentos para a manhã desde que começaram as medições, nos anos 1980. Motoristas demoraram até três horas para cruzar vias que, em dias normais, são percorridas em 30 minutos. Diante da demora, muitos resolveram seguir viagem a pé. Com 60 ônibus estacionados de emergência da Prefeitura não conseguiu atender tanta gente. Em São Mateus, esperava-se 1h, em média, para embarcar.

Tumulto. Na zona leste, sem trens nem Metrô, a Tropa de Choque da PM usou bombas de gás para dispersar passageiros que fecharam a Avenida Radial Leste, na frente da Estação Itaquera, da Linha 3-Vermelha, para protestar. Uma pessoa ficou ferida e duas foram detidas - entre elas, uma coqueira que chamou PMs de covardes.

A mais de 30 km dali, no Jabaquara, zona sul, usuários também enfrentaram a polícia e atearam fogo em jornais do sindicato dos metroviários. O cenário só não foi caótico na Linha 4-Ana-rela, privatizada, cujos funcionários não aderiram à paralisação.

Mesmo com a decisão de acabar com a greve do Metrô - tomada às 16h30 pelos metroviários após audiência de conciliação com o governo na 2ª Região do Tribunal Regional do Trabalho (TRT) -, muita gente ainda sofreu para voltar para casa. Na Estação Barra Funda, os portões foram abertos às 18h30 e os corredores logo lotaram. Houve confusão e correria e muitos passageiros pularam as catracas. As 20 horas, sindicalistas da CPTM também decidiram encerrar a paralisação, mas a operação só seria normalizada hoje de manhã.

O caos foi tanto que à tarde algumas empresas chegaram a dispensar mais cedo seus funcionários - muitos foram pegos de surpresa com o fim da greve.

• Quando estava chegando à Estação Bresser, eles (Metrô) anunciaram que o trem seguiria até a Penha. Na Penha, disseram que o metrô iria até Corinthians-Itaquera", comemorava, às 19h, o selecionador de pessoal Ricardo Lima, de 21 anos.

• O governador Geraldo Alckmin (PSDB) classificou a greve como "eletroreia" e "ilegal", já que sindicalistas descumpriram ordem judicial de manter 100% de operação em horários de pico e 85% no resto do dia. "É o argumento dele para não discutir nossas reivindicações", rebateu o sindicalista Altino de Melo dos Prazeres. /ADRIANA FERREZ, ARTUR RODRIGUES, BRUNO RIBEIRO, CAMILA BRUNELLI, WILLIAM CARDOSO e JULIANA DECORRO

LANÇAMENTO NA AV. PAULISTA



2028
PAULISTA

O RETROFIT SUSTENTÁVEL DA PAULISTA.

O Paulista 2028 é um projeto de Retrofit Sustentável Pré-Certificado pela norma LEED®, que utilizará os mais modernos materiais e tecnologia, visando economia e preservação ambiental.

LAJES CORPORATIVAS 356 M²

INFORMAÇÕES:
3067.0000 | 4083-5252
www.paulista2028.com.br

AV. PAULISTA, 2028



Membro

A BNCORP e a Buono Netto são membros do Green Building Council Brasil - GBC Brasil

COMERCIALIZAÇÃO:



LOPES
www.lopes.com.br



BUONO NETTO
www.buononetto.com.br

INCORPORAÇÃO:



BNCORP
www.bncorp.com.br

Proj. aprova. na Pref. de São Paulo sob o processo nº 2011.0.291.003-8. Todas as informações e imagens são meramente ilustrativas, podendo sofrer alterações sem aviso prévio. Os materiais de acabamento serão entregues conforme o memorial descritivo. Proj. pré-certificado conforme norma LEED® LPS Brasil - Consult. de Imóveis S.A.R. Estações Unidas, 1971 - Jd. América - CEP 01427-002 - São Paulo/SP. CRECI SP 119585 - Tel.: (11) 3067.0000.

ACERVO

O ESTADO DE S. PAULO

Copyright © 1875-2012. Todos os direitos reservados

about:blank

1/1