

Deportes

CANAL PREMIUM SERÁ UNA REALIDAD

La Dimayor anunció que desde el 30 de julio empezará a funcionar el canal premium para ver Fútbol Profesional Colombiano. La suscripción a este canal tendrá un costo de 30 mil pesos, mensuales.

La colombiana que quiere ser piloto de F1

El camino para que Tatiana Calderón llegue a la primera categoría automovilística no es fácil, pero la colombiana insiste en buscar un cupo entre los 20 pilotos de F1.

DANIEL REMOLINA · PERIODISTA | [@Daniremo97](#)

Tatiana Calderón Noguera hará parte de los diez pilotos de prueba para la temporada 2018 de la Fórmula 1. La colombiana realizará pruebas de entrenamiento y simulaciones para Alfa Romeo Sauber F1 Team mientras compite en GP3 Series con la escudería suiza Jenzer Motorsport.

Lo primero que un piloto requiere para debutar en un Gran Premio de Fórmula 1 es obtener una superlicencia FIA, acreditación indispensable para estar entre los 20 participantes de las carreras oficiales. Para conseguirla, Tatiana seguirá corriendo y estará en la pugna por alcanzar el puntaje técnico representativo requerido por la FIA con base en su desempeño de los últimos 3 años en la Challenge Formula 2000 (MRF) y la GP3 Series.

Igualmente podrá certificarse con la superlicencia si logra acumular un total de 300 kilómetros de recorrido supervisados por la FIA en un vehículo de especificación antigua de Fórmula 1, dado que los carros oficiales sólo pueden funcionar en las carreras de los grandes premios.

Una vez hecha la prueba y siendo auspiciada para ello, Tatiana clasificaría para entrar a una jornada de novatos. Lo complejo del asunto es que ella debe pagar para realizar estos entrenamientos (oscilan entre los 250 y 850 mil dólares). Además, la nueva regla de Fórmula 1 para la temporada 2018 impide que pilotos de prueba suban a un vehículo durante las prácticas de los equipos, por lo cual deberá esperar las sesiones de prueba oficiales para novatos.

Así empezó el proceso

Tatiana Calderón fue la primera mujer colombiana en conducir un monoplaza a nivel profesional. Esta bogotana de 24 años comenzó su carrera como piloto a los nueve en el kartódromo Juan Pablo Montoya en Tocancipá junto con su hermana Paula. Desde entonces se enamoró del automovilismo. Tras ganar varios campeonatos nacionales de karts en Colombia y Estados Unidos, Tatiana tuvo que decidir si empezaba a estudiar una carrera profesional o decidía dedicarse al automovilismo y las carreras al 100%. Terminó su ba-

chillerato en el Colegio Helvetia de Bogotá, institución suiza al igual que Alfa Romeo Sauber, escudería que actualmente la representa en Fórmula 1.

Vivió en Madrid para adquirir ritmo competitivo, tarea que no fue sencilla ya que no conocía España y llegó sin su familia. El aprendizaje es limitado porque encontrar el apoyo económico para poder salir a Europa fue difícil: "Todas las oportunidades en el automovilismo están en Europa y en Estados Unidos. Mi referencia siempre fue Europa".

El reto para Tatiana

Luego de haber alcanzado un podio en la Fórmula 3 británica, Tatiana se topó en varias ocasiones con pilotos que ahora incluso son campeones de Fórmula 1. Estar en los podios de esas categorías, sabiendo que nunca una mujer había estado en uno, le abrió las puertas de la máxima categoría automovilística con su actual escudería.

"Es difícil ganarse el respeto de los competidores y de la gente con tu trabajo. Sigo convencida de que este es un deporte donde no impor-

ta el género y es posible ser mejor que los hombres. Sería bueno que más mujeres se involucraran en el automovilismo".

Tatiana tiene una visión clara de lo que se está realizando en Colombia, ella expresa que hace falta un poco más de categorías, más pistas y más circuitos que le permitan a la gente llegar más preparada a competir. "El automovilismo además de ser un deporte muy caro, cuenta con muy pocos asientos, sólo hay 20 cupos para Fórmula 1 en el mundo", señala la piloto bogotana.

"Tata", como la conocen sus familiares, afirma que manejar un carro de carreras en la GP3 es bastante demandante porque el timón se pone duro, por ende la preparación física es fuerte y se requiere de un trabajo extra en el gimnasio. Ella indica que de entrada hay desventaja entre hombres y mujeres debido a que la mujer al nacer y formarse tiene un 30% menos de masa muscular que el hombre.

"Además del esfuerzo físico, hay una exigencia psicológica alta porque los ingenieros te ha-



"Es difícil ganarse el respeto

de los competidores y de la gente. Sigo convencida de que este es un deporte donde no importa el género".

Tatiana Calderón
PILOTO

blan mientras conduces para no salirte de la pista. Los timones F1 son complejos y el esfuerzo mental es más exigente".

Pese a las dificultades, Tatiana tiene claro que su lucha aún no termina. Ser piloto de pruebas es alcanzar una meta para ella pero no satisface su objetivo. Sueña con ser la primer piloto colombiana de la F1 y emular los triunfos de su compatriota, Juan Pablo Montoya.



Tatiana Calderón Noguera compitiendo en GP3 Series en el Gran Premio de Abu Dhabi 2017. Ahora se prepara para correr en la Fórmula 1. FOTO: EFE.